

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวง

เรื่อง

หลักเกณฑ์การขออนุญาต

ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2548

ประกาศผู้อำนวยความสะดวกทางหลวง เรื่อง

หลักเกณฑ์การขออนุญาต

ลงวันที่ 22 ธ.ค. 48

และ

ตัวอย่างรายการขออนุญาต

ตามประกาศผู้อำนวยความสะดวกทางหลวง



ประกาศกรมทางหลวง

ที่ กค 0643/580

เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวง
สัมปทาน ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และ
ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2548

ด้วยกรมทางหลวงเห็นสมควรให้ใช้หลักเกณฑ์การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบน
ทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ
ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2548 เรื่องห้ามใช้
ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้น
อาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน หมวด 3
ข้อกำหนดอื่น ข้อ 21

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่ วันที่ 30 ตุลาคม 2551 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 30 เดือน กันยายน พ.ศ. 2551

(นายชิต พงษ์พิสัยรัตน์)

วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษา ผู้ได้รับมอบหมายจาก
อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ
ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

หลักเกณฑ์การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2548 เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน หมวด 3 ข้อกำหนดอื่น ข้อ 21 กำหนดว่า

ห้ามมิให้ยานพาหนะดังต่อไปนี้

- (1) ยานพาหนะที่มีลักษณะของเพลา หรือล้อ หรือยาง แตกต่างจากที่ได้กำหนดไว้ในหมวด 1 และหมวด 2
- (2) ยานพาหนะที่ขนส่งสิ่งของจำนวนหนึ่งหน่วยต่อเที่ยวซึ่งโดยสภาพของสิ่งนั้นไม่อาจแยกจากกันได้ เว้นแต่จะทำลายหรือทำให้เปลี่ยนแปลงรูปทรงหรือสภาพ เช่น เครื่องจักรหนัก ชิ้นส่วนโครงสร้างคอนกรีต หม้อแปลงไฟฟ้าขนาดใหญ่ โดยเป็นการขนส่งเฉพาะกาลและยานพาหนะนั้น มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด 1 และหมวด 2
- (3) ยานพาหนะที่ติดตั้ง เครื่องจักร เครื่องกล และมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด 1 และหมวด 2
- (4) ยานพาหนะที่โดยสภาพมีลักษณะเป็นเครื่องจักร เครื่องกล เช่น รถขุด รถตัก และมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด 1 และหมวด 2
- (5) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงที่ประกอบด้วยรถกึ่งพ่วงมากกว่า 1 คันขึ้นไป

โดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมาย ในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมาย มีอำนาจกำหนดเงื่อนไขและมาตรการที่จำเป็นเพื่อรักษาทางหลวง

กรมทางหลวงจึงได้กำหนดหลักเกณฑ์การขออนุญาตต่อผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทานหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมาย ให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ดังนี้

1. เอกสารประกอบการขออนุญาต

- 1.1 วัตถุประสงค์ และ /หรือความจำเป็นในการขออนุญาต
- 1.2 คำขออนุญาตตามแบบ กน. 1/2551

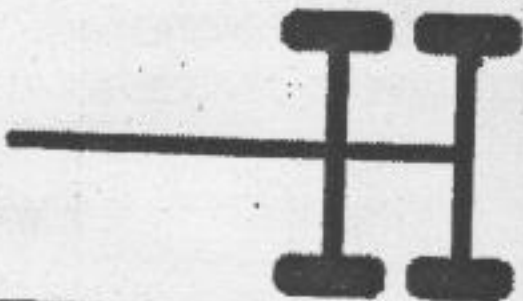
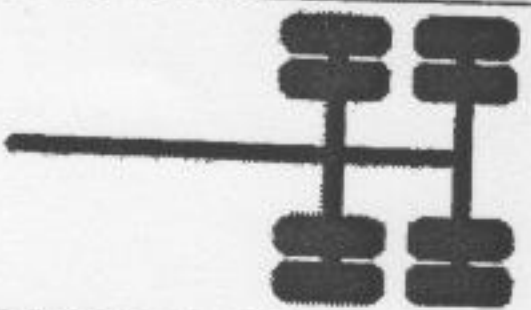
- 1.3 สำเนาคู่มือจดทะเบียนยานพาหนะ ประวัติยานพาหนะ (ในกรณีเป็นนิติบุคคล หรือนุคคลธรรมดา ต้องแนบใบอนุญาตประกอบการขนส่ง)
 - 1.4 รูปถ่ายสีและรูปแบบยานพาหนะที่จะขออนุญาต โดยต้องแสดงถึงขนาดของยานพาหนะทั้งความกว้าง ความยาว ความสูง รัศมีวงเลี้ยว (Turning Path) ระยะห่างระหว่างเพลา ระยะห่างระหว่างล้อและยาง (ตามยาวและตามขวาง) และแรงดันลมยางที่ใช้งาน พร้อมทั้งมีน้ำหนักลงเพลาต่างๆ พร้อมทั้งรายการคำนวณน้ำหนักลงเพลา จากวิศวกรเครื่องกล ระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร พร้อมหนังสือรับรองของวิศวกรผู้คำนวณ และสำเนาใบอนุญาตผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของวิศวกรผู้คำนวณ
 - 1.5 รายการคำนวณแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างสะพาน และ/หรือโครงสร้างชั้นทาง และ/หรือรัศมีวงเลี้ยว (Turning Path) โดยวิศวกรโยธา ระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร พร้อมหนังสือรับรองของวิศวกรผู้คำนวณ และสำเนาใบอนุญาตผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของวิศวกรผู้คำนวณ
 - 1.6 รายละเอียดและเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่เป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรมทางหลวง
 - 1.7 กรณีการปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ หรือตามวัตถุประสงค์ของหน่วยงานของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐอื่นใดที่ได้มีการมอบหมายให้ผู้อื่นดำเนินการแทน หรือให้สิทธิในการดำเนินการแก่ผู้อื่น แล้วแต่กรณี และมีความจำเป็นต้องยื่นคำขออนุญาตต่อผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวง ให้หน่วยงานของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐอื่นใดนั้นเป็นผู้ยื่นคำขออนุญาตต่อกรมทางหลวง
2. ข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ทั่วไปในการพิจารณาขออนุญาตทางด้านวิศวกรรม
- 2.1 ด้านวิศวกรรมงานโครงสร้างสะพาน ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตต้องมีแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างสะพานทั้งโมเมนต์ดัด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ที่เกิดขึ้นสูงสุด เมื่อเคลื่อนที่ผ่านสะพาน ต้องมีค่าไม่เกินดังนี้
 - 2.1.1 การยื่นขออนุญาตยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการ ฯ ตามหมวด 3 ข้อ 21 (1), (5) กรณีเคลื่อนที่ผ่านสะพานโครงสร้างแบบช่วงเดียว (Simple Span) ที่มีความยาวช่วง (Span Length) ไม่เกิน 30 เมตร ต้องมีโมเมนต์ดัด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ไม่เกิน 1.45 เท่า ของ HS20-44 ส่วนโครงสร้างลักษณะอื่นให้ตรวจสอบและวิเคราะห์ตามหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรมเป็นกรณีไป
 - 2.1.2 การยื่นขออนุญาตยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการ ฯ ตามหมวด 3 ข้อ 21 (2) กรณีเคลื่อนที่ผ่านสะพานโครงสร้างแบบช่วงเดียว (Simple Span) ที่มีความยาวช่วง (Span Length) ไม่เกิน 30 เมตร ต้องมีโมเมนต์ดัด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ไม่เกิน 1.67 เท่า ของ HS20-44 ส่วนโครงสร้างลักษณะอื่นให้ตรวจสอบและวิเคราะห์ตามหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรมเป็นกรณีไป ในกรณีที่วิ่งผ่านสะพานโดยใช้ความเร็วไม่เกิน 10 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ให้เพิ่มกำลังรับน้ำหนักของสะพานได้อีก 1.3 เท่า

2.1.3 การยื่นขออนุญาตยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการ ฯ ตามหมวด 3 ข้อ 21 (3), (4) กรณีเคลื่อนที่ผ่านสะพานโครงสร้างแบบช่วงเดียว (Simple Span) ที่มีความยาวช่วง (Span Length) ไม่เกิน 30 เมตร ต้องมีโมเมนต์ดัด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ไม่เกิน 1.67 เท่า ของ HS20-44 ส่วนโครงสร้างลักษณะอื่นให้ตรวจสอบและวิเคราะห์ตามหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรมเป็นกรณีไป

2.1.4 ตามข้อกำหนด 2.1.1, 2.1.2 และ 2.1.3 ผู้ขออนุญาตอาจใช้วิธีอื่นใดตามหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรมที่พิสูจน์ทราบได้ว่า สะพานในเส้นทางที่ยานพาหนะเดินทางผ่าน สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้อย่างปลอดภัย

2.2 ด้านวิศวกรรมงานโครงสร้างชั้นทาง ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตตามประกาศผู้อำนวยการ ฯ ตามหมวด 3 ข้อ 21 (1), (2), (3), (4), (5) ต้องมีน้ำหนักลงเพลาไม่เกินตารางที่ 2.2.1 นอกจากผู้ขออนุญาตอาจใช้วิธีอื่นใดตามหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรมที่พิสูจน์ทราบได้ว่า โครงสร้างชั้นทางในเส้นทางที่ยานพาหนะเดินทางผ่าน สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้อย่างปลอดภัย

ตารางที่ 2.2.1 น้ำหนักลงเพลาที่ยอมรับให้สำหรับโครงสร้างชั้นทางที่ยานพาหนะสามารถเดินบนทางหลวง

ชนิดของกลุ่มเพลา / ยาง	ภาพประกอบ	น้ำหนักลงเพลาไม่เกิน (กิโลกรัม)	น้ำหนักลงกลุ่มเพลาไม่เกิน (กิโลกรัม)
เพลาเดี่ยว / ยางเดี่ยว		7,000	7,000
เพลาคู่ / ยางเดี่ยว		6,500	13,000
3 เพลา / ยางเดี่ยว		6,300	18,900
4 เพลา / ยางเดี่ยว		6,300	25,200
5 เพลา / ยางเดี่ยว		6,300	31,500
เพลาเดี่ยว / ยางคู่		11,000	11,000
เพลาคู่ / ยางคู่		10,000	20,000
3 เพลา / ยางคู่		8,500	25,500
4 เพลา / ยางคู่		8,000	32,000
5 เพลา / ยางคู่		7,500	37,500

- หมายเหตุ
- แรงดันลมยางต้องมีค่าไม่เกิน 0.69 MPa (100 psi)
 - เพลาที่มีระยะห่างกันเกิน 8 เท่าของขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของพื้นที่ผิวสัมผัสวงกลมของยางจะไม่นับรวมเป็นเพลาในกลุ่มเดียวกัน
 - เพลาที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันระยะห่างระหว่างเพลาในกลุ่มเพลาต้อง อยู่ระหว่าง 1.20 – 1.80 เมตร

กรณียานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตมีจำนวนเพลลา กลุ่มเพลลา หรือลักษณะของเพลลาหรือกลุ่มเพลลาแตกต่างจากตารางที่ 2.2.1 ให้คำนวณหาความเครียด (Strain) ที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างชั้นทาง โดยค่าความเครียด (Strain) ที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างชั้นทางสูงสุด ต้องไม่เกินความเครียด (Strain) ของเพลลาอยู่ ยางคู่ ที่มีน้ำหนักกลุ่มเพลลา ไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม (เพลลาละ 10,000 กิโลกรัม) พร้อมแนบรายการคำนวณโดยวิศวกรโยธา ระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร

กรณียานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตตามประกาศผู้อำนวยการ ฯ ตามหมวด 3 ข้อ 21 (2), (3), (4) มีน้ำหนักกลุ่มเพลลาเกินตารางที่ 2.2.1 ให้ขออนุญาตใช้งานเป็นครั้งคราว ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น โดยจะต้องระบุช่วงระยะเวลาในการขออนุญาตใช้งานในแต่ละครั้งแนบมาด้วย

2.3 ด้านวิศวกรรมงานออกแบบทาง ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตต้องระบุความกว้าง ความยาว ความสูง และรัศมีเลี้ยว (Turning Path) ในกรณีที่ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตมีขนาดความกว้าง ความยาว และความสูง มากกว่าข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก ต้องทำการตรวจสอบรัศมีวงเลี้ยว (Turning Path) ว่าสามารถใช้งานบนทางหลวงได้ และไม่ทำความเสียหายให้แก่ทางหลวง โดยมีวิศวกรโยธา ระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกรรับรอง

3. ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตตามประกาศ ฯ หมวด 3 ข้อ 21 (1), (5) ต้องมีรายละเอียดตามข้อ 2 และรายละเอียดเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

3.1 ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาต เมื่อเคลื่อนที่ผ่านสะพาน ต้องมีแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างสะพานทั้งโมเมนต์คด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ที่เกิดขึ้นสูงสุด ไม่เกินข้อที่ 2.1.1 พร้อมแนบรายการคำนวณโดยวิศวกรโยธา ระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร

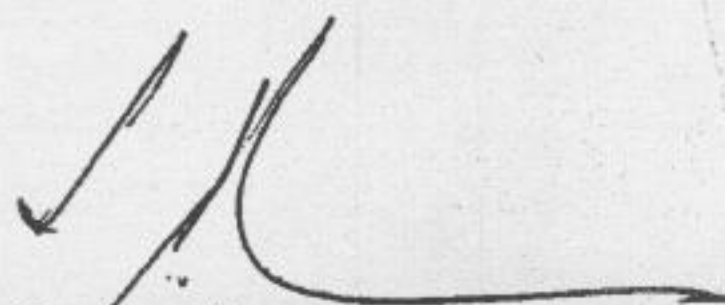
3.2 สมรรถนะของยานพาหนะต้องมีความเร็วสูงสุด ไม่น้อยกว่า 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

4. ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตตามประกาศ ฯ หมวด 3 ข้อ 21 (2) ต้องมีรายละเอียดตามข้อ 2 และรายละเอียดเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

4.1 แผนที่เส้นทางเดินทางบนทางหลวง พร้อมทั้งระบุรายละเอียดต่างๆ เช่น สะพานลอยคนเดินข้าม ป้ายจราจร และอื่นๆ ที่เป็นอุปสรรคในการเดินทาง มาตรการด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางหลวง และอื่นๆ

4.2 ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตที่ต้องเดินทางผ่านสะพาน ต้องระบุจำนวนสะพาน ความยาวช่วงสะพานต่างๆ (Span Length) โดยยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตเมื่อเคลื่อนที่ผ่านสะพาน ต้องมีแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างสะพาน ทั้งโมเมนต์คด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ที่เกิดขึ้นสูงสุด ไม่เกินข้อที่ 2.1.2 และต้องมีการสำรวจและประเมินสะพาน พร้อมทั้งรับรองว่ายานพาหนะที่ขออนุญาตสามารถเคลื่อนที่ผ่านสะพานได้โดยไม่ทำให้สะพานได้รับความเสียหาย พร้อมแนบรายการคำนวณโดยวิศวกรโยธา ระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร

5. ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตตามประกาศฯ หมวด 3 ข้อ 21 (3), (4) ต้องมีรายละเอียดตามข้อ 2 และรายละเอียดเพิ่มเติมดังต่อไปนี้
- 5.1 ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตเมื่อเคลื่อนที่ผ่านสะพาน ต้องมีแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างสะพาน ทั้ง โมเมนต์ดัด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ที่เกิดขึ้นสูงสุด ไม่เกินข้อที่ 2.1.3 พร้อมแนบรายการคำนวณโดยวิศวกรโยธา ระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร
 - 5.2 สมรรถนะของยานพาหนะต้องมีความเร็วสูงสุด ไม่น้อยกว่า 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
 - 5.3 ยางที่ใช้งานต้องเป็นยางทั่วไปที่ออกแบบมาสำหรับการใช้งานบนทางหลวง
 - 5.4 ความกว้างของยานพาหนะต้องไม่เกิน 3 เมตร
6. ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตที่มีคุณลักษณะพิเศษต่างๆ นอกเหนือจากหลักเกณฑ์การขออนุญาตให้ ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ให้แนบคุณลักษณะ พิเศษต่างๆ ของยานพาหนะประกอบในการขออนุญาตด้วย



(นายชิต พงษ์พิสันต์รัตน์)

วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษา ผู้ได้รับมอบหมายจาก
อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ
ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

แบบขออนุญาต

ให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน
ตามประกาศ ผู้อำนวยการทางหลวงฯ หมวด 3 ข้อ 21(1), 21(2), 21(3), 21(4), 21(5)

เขียนที่
วันที่ เดือน พ.ศ.

เรื่อง ขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

เรียน ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) นามสกุล
เจ้าของยานพาหนะหรือตัวแทน เจ้าของยานพาหนะ อยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่
ถนน ตรอก/ซอย แขวง/ตำบล
เขต/อำเภอ จังหวัด โทรศัพท์

ขอยื่นคำขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ตามประกาศ
ผู้อำนวยการทางหลวงฯ หมวด 3 ข้อ ต่อผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน
เพื่อ (เหตุผลที่ขอ)

..... โดยยานพาหนะมีลักษณะดังต่อไปนี้

1. ลักษณะ/มาตรฐาน ประเภท เลขทะเบียน
จังหวัด สี โดยมีจำนวนเพลลา เพลา น้ำหนักลงเพลลา
..... กิโลกรัม น้ำหนักรวม กิโลกรัม.

2. ลักษณะ/มาตรฐาน ประเภท เลขทะเบียน
จังหวัด สี โดยมีจำนวนเพลลา เพลา น้ำหนักลงเพลลา
..... กิโลกรัม น้ำหนักรวม กิโลกรัม.

พร้อมนี้ได้แนบหลักฐานและเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ดังนี้

- | | |
|--|------------------|
| [] สำเนาคู่มือจดทะเบียนและประวัติยานพาหนะ | จำนวน ฉบับ |
| [] สำเนาบัตรประชาชน หรือสำเนาทะเบียนบ้าน หรือหนังสือจดทะเบียนของบริษัท | จำนวน ฉบับ |
| [] รูปถ่ายสีและรูปแบบยานพาหนะ โดยแสดงถึงขนาด รัศมีวงเลี้ยว ระยะ และน้ำหนักลงเพลลา | จำนวน ฉบับ |
| [] รายการคำนวณแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างสะพาน และ/หรือ โครงสร้างทาง | จำนวน ฉบับ |
| [] หนังสือรับรองของวิศวกรผู้คำนวณ พร้อมสำเนาใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพ | จำนวน ฉบับ |
| [] การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการใช้ทางหลวง (ถ้ามี) | จำนวน ฉบับ |
| [] แผนที่เส้นทางเดินทางบนทางหลวง (ถ้ามี) | จำนวน ฉบับ |
| [] เอกสารอื่นๆ (ถ้ามี) | จำนวน ฉบับ |

ลงชื่อ.....
(.....)

ผู้ขออนุญาต

หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เขียนที่
วันที่ เดือน พ.ศ.

โดยหนังสือฉบับนี้ข้าพเจ้า อายุ ปี เชื้อชาติ
สัญชาติ อยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน ตรอก/ซอย
แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด ที่ทำงาน
โทรศัพท์ที่ทำงาน โทรศัพท์ที่บ้าน ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วย วิชาชีพวิศวกรรม ประเภท สาขา
แขนง ตามใบอนุญาตทะเบียน และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบ
วิชาชีพดังกล่าว

ขอรับรองว่าข้าพเจ้า เป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม โดยข้าพเจ้าเป็นผู้ทำ
รายการคำนวณ ตรวจสอบแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างชั้นทาง โครงสร้างสะพาน รัศมีวงเลี้ยว ว่ายานพาหนะดังต่อไปนี้
สามารถเดินทางทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทานได้

1. ลักษณะ/มาตรฐาน ประเภท เลขทะเบียน
จังหวัด สี โดยมีจำนวนเพลลา เพลลา น้ำหนักลงเพลลา
..... กิโลกรัม น้ำหนักรวม กิโลกรัม.

2. ลักษณะ/มาตรฐาน ประเภท เลขทะเบียน
จังหวัด สี โดยมีจำนวนเพลลา เพลลา น้ำหนักลงเพลลา
..... กิโลกรัม น้ำหนักรวม กิโลกรัม.

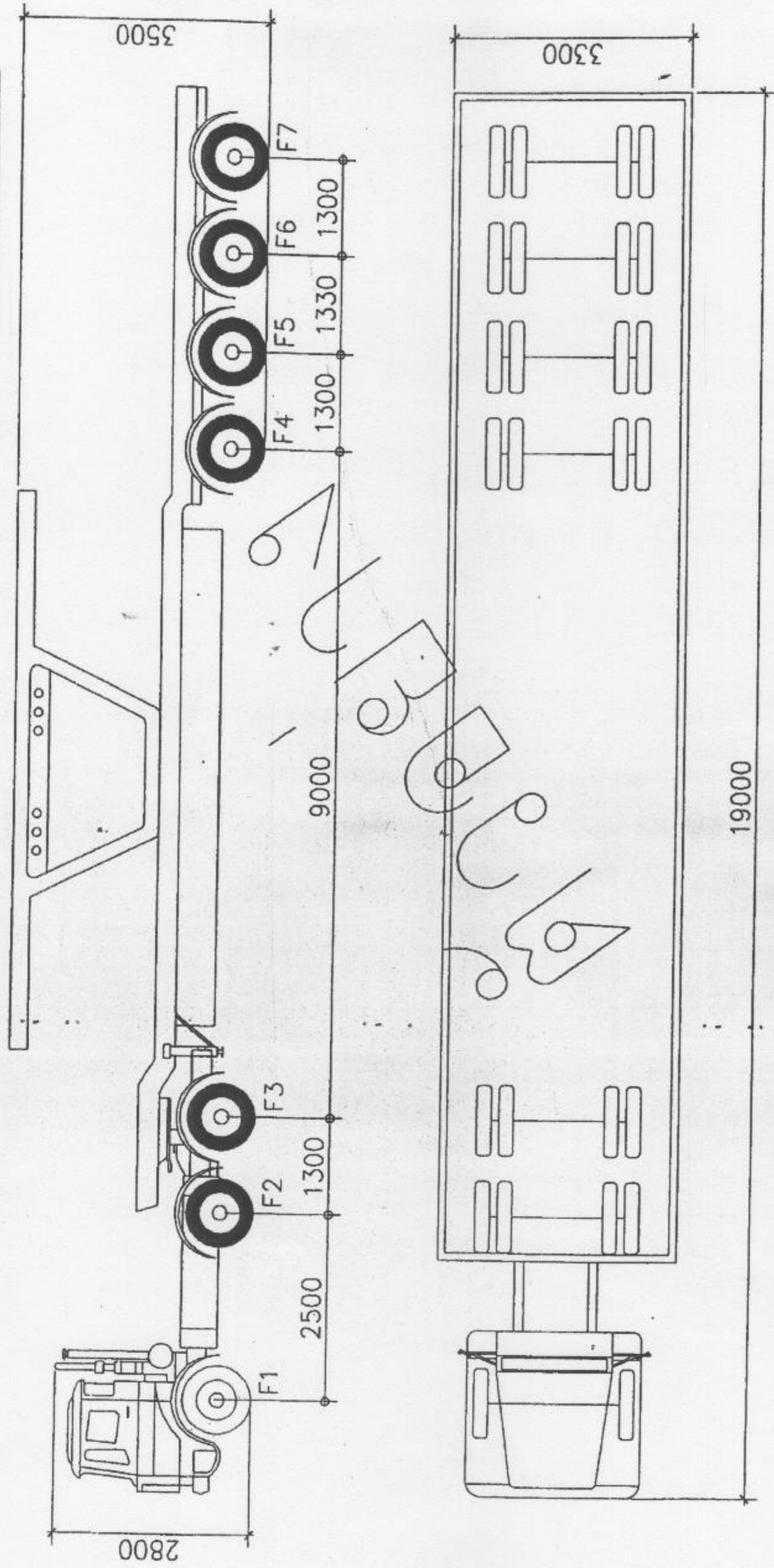
ตามรายการคำนวณ ที่ข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้ว ซึ่งแนบมาพร้อมเอกสารขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินทาง
ทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

เพื่อเป็นหลักฐานข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ วิศวกร
ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ พยาน
ลงชื่อ พยาน

- หมายเหตุ**
1. ผู้ดำเนินการตรวจสอบต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา
ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และต้องไม่ดำเนินการตรวจสอบงานอื่นใดที่ผู้ดำเนินการตรวจสอบ หรือคู่สมรส
พนักงาน หรือตัวแทนของผู้ดำเนินการตรวจสอบเป็นผู้จัดทำหรือรับผิดชอบ
 2. ผู้ดำเนินการตรวจสอบต้องลงลายมือชื่อในรายการคำนวณ ตรวจสอบแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างชั้นทาง
โครงสร้างสะพาน รัศมีวงเลี้ยว ของยานพาหนะ ทุกแผ่นที่ได้ทำการตรวจสอบ
 3. ให้ขีดฆ่าข้อความที่ไม่ใช่ออก
 4. ผู้ดำเนินการตรวจสอบต้องแนบสำเนาใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพ สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนา
บัตรประจำตัวประชาชนที่มีการลงนามรับรองสำเนาด้วย

ภาพแสดง ตัวยกรถลาก 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น หมายเลขทะเบียน 70-9999 กรุงเทพมหานคร
 และภาพแสดง ตัวยกรถลาก 4 เพลา 8 ล้อ ยาง 12 เส้น หมายเลขทะเบียน 70-9998 กรุงเทพมหานคร



ขออนุญาตประกาศผู้อำนวยความสะดวก 3 ข้อ 21(2)

เพลาล้อที่	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	น้ำหนักรวม
น้ำหนักลงเพลา (กิโลกรัม)	5,000	10,000	10,000	8,000	8,000	8,000	8,000	57,000

ลงชื่อ _____
 (_____)
 ผู้ขออนุญาต

ลักษณะของเพลลา			น้ำหนัก ต่อเพลลา (ตัน)	น้ำหนัก รวมเพลลา (ตัน)
1	◎	1 เพลลา ยางเดี่ยว	7	7
2	◎◎	2 เพลลา ยางเดี่ยว	6.5	13
3	◎◎◎	3 เพลลา ยางเดี่ยว	6.3	18.9
4	◎◎◎◎	4 เพลลา ยางเดี่ยว	6.3	25.2
5	◎◎◎◎◎	5 เพลลา ยางเดี่ยว	6.3	31.5
6	◎	1 เพลลา ยางคู่	11	11
7	◎◎	2 เพลลา ยางคู่	10	20
8	◎◎◎	3 เพลลา ยางคู่	8.5	25.5
9	◎◎◎◎	4 เพลลา ยางคู่	8	32
10	◎◎◎◎◎	5 เพลลา ยางคู่	7.5	37.5

สำเนาบัตรประชาชน

หรือ

หนังสือจดทะเบียนของบริษัท



วันที่ 16 กรกฎาคม 2555

ข้าพเจ้า บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โดย
นายวัลลภ รุ่งกิจวรเสถียร ในฐานะกรรมการผู้มีอำนาจ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 32/59-32/60 อาคาร
ชีโน-ไทย ทาวเวอร์ ซอยอโศก ถนนสุขุมวิท 21 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร
10110 ขอมอบอำนาจให้ นายวรวุฒิ คล้ายมาก ตำแหน่งผู้จัดการโรงงาน เป็นผู้แทนบริษัทฯ ใน
การติดต่อกับ กรมทางหลวง เพื่อรับใบอนุญาตขนส่ง SEGMENT ตลอดจนมีอำนาจลงนามรับรอง/
แก้ไข/เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลงในเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจนแล้วเสร็จ

การใดที่ นายวรวิทย์ คล้ายมาก ได้กระทำไปภายใต้ขอบเขตแห่งหนังสือมอบอำนาจฉบับนี้ ให้ถือเสมือนว่า ข้าพเจ้าได้กระทำด้วยตนเองทุกประการ



หญิงช่อ

کتابخانه

ผู้มอบอำนาจ

(นายวัลลภ รุ่งกิจวรเสถียร)

लग्न

212.

ผู้รับมอบอำนาจ

(นายวรวิทย์ คล้ายมาก)

สิ่ง

19
1900

พยาน

(นางกานต์ธิดา พรหมเดช)

ถึงช่อ

John

พยาน

(นางอัญชลี วัฒนเคชะกุล)

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 09:26 น.

สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

นายทะเบียน



บริษัท อิน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

วัตถุประสงค์ของบริษัทมีจำนวน 24 ข้อ ดังต่อไปนี้ บมจ 174

(1) (๑) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้าง ออกแบบ คำนวณ วางแผน จัด

ระบบควบคุม รับช่วงงาน ให้ช่วงงาน ทำการก่อสร้าง อาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่
พักอาศัย อาคารชุด สถานที่ทำการ สถานที่ราชการ ถนน มหรสพ โรงงาน คลังสินค้า
สนามบิน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับจ้างโดย
ทุกประเภทและงานไฟฟ้าทุกชนิด ตลอดจนให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการประมาณราคา
การใช้วัสดุ ระยะเวลาการก่อสร้างหรือเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับเรื่องก่อสร้างแล้วข้างต้น ก่อ
เตรียม แบบจำลอง และแบบวาด ที่แสดงให้เห็นรูปร่างของสิ่งก่อสร้างนั้น ตลอดจนการ
วางแผนและควบคุม การดัดแปลง หรือซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างดังกล่าว

(๒) ประกอบกิจการนำเข้า ส่งออก จัดหา ขาย เช่า ให้เช่า รับผิดชอบ
ซ่อมแซม บำรุงรักษา เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องปั้นดินเผา วิทยุ โทรทัศน์
เครื่องมือเครื่องใช้ ที่ใช้ในงานก่อสร้าง งานโยธา งานไฟฟ้า การก่อสร้างถนน ก่อ
ถนนทุกชนิดทั้งภายในและภายนอกประเทศ รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ประกอบ

(๓) ประกอบกิจการผลิต ขาย นำเข้า ส่งออก รับผิดชอบและอุปกรณ์เครื่องมือ
เครื่องใช้ที่ใช้ในงานก่อสร้างทุกชนิด

(๔) รับจ้างทำของทุกชนิดจากผู้อื่นและไปขายต่าง ๆ รับเหมาต่อเรือ และ
ซ่อมแซมเรือทุกชนิดทุกประเภท ตลอดจนจัดหาเรือ นำเข้าเรือทุกชนิดทุกประเภท
เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์และอะไหล่เกี่ยวกับการต่อเรือ และซ่อมเรือทุกชนิด



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

"จัมแอนด์ ไรส์โกส์ ไรส์บริการ"
Creative Service

สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

บริการขอเอกสารผ่าน www.dbd.go.th -> เข้าสู่ระบบธนาคาร -> บริการจัดส่ง โทร. 02 528 7600 ต่อ 3630, 3636 หรือ 02 547 5994

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 09:26 น.

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1034-019933-4

สำนักงานทะเบียน กิ่งเมือง เขตสวนหลวง

รายการที่อยู่ 878/108 ถนนศรีนครินทร์

ปลดใหม่ทำขอที่ 249/2546 กว. 21 พ.พ. 2546

โดย บริษัท แอ๊ดดี จำกัด (มหาชน)

แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร

สำเนาถูกต้อง

ชื่อหมู่บ้าน นาราสีรี

ประเภทบ้าน บ้าน



วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 21 พฤศจิกายน 2546

นางอัญชลี วัฒนเดชกุล

ลงชื่อ

นายทะเบียน

(นายวันชัย วรณสุข)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 21 พฤศจิกายน 2546

ตัวอย่าง

เล่มที่ 1

รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน

1034-019933-4

ลำดับที่ 1

ชื่อ นายวัลลภ รุ่งกิจวรเสถียร

สัญชาติ ไทย

เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-1004-00847-54-3

สถานภาพ เล่าเรียน

เกิดเมื่อ 6 ธ.ค. 2494

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ หลีเอียง

สัญชาติ จีน

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ จัยเทียม

สัญชาติ จีน

สำเนาถูกต้อง

10752 ตรอกหมู่บ้านผดุงทองนิเวศน์ แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร (เมื่อ 19 ก.พ. 2550)

(นางรัชนิกร วงศ์บุญ)

นายทะเบียน

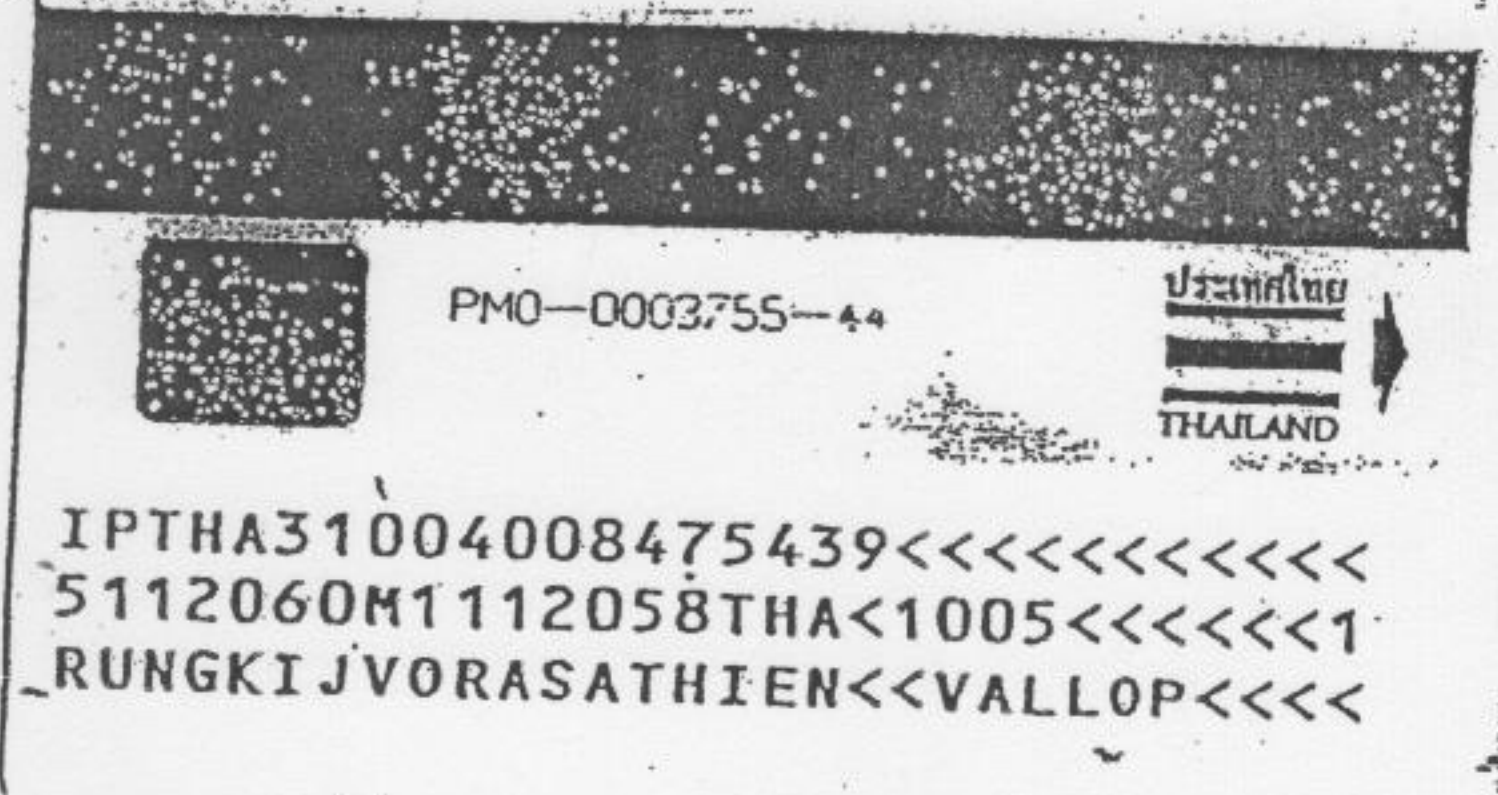
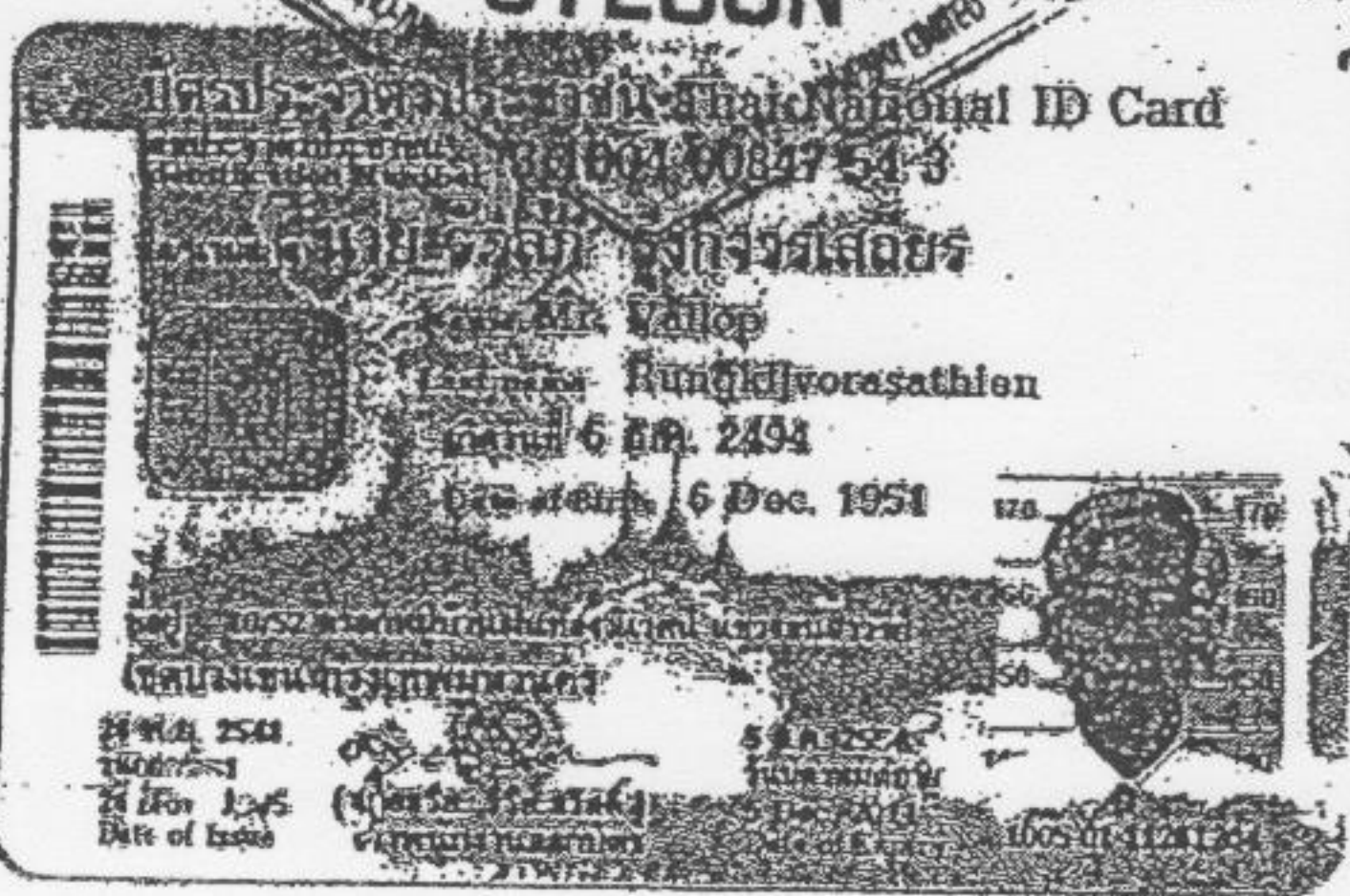
.. ไปที่

นายทะเบียน

(นายวัลลภ รุ่งกิจวรเสถียร)

กรรมการผู้จัดทำ 01290305

STECON



ใช้สำหรับประกอบหนังสือมอบอำนาจ

908 , 2554

สำเนาคู่มือจดทะเบียนและ
ประวัติยานพาหนะ

แบบขออนุญาต

ให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน
ตามประกาศ ผู้อำนวยการทางหลวงฯ หมวด 3 ข้อ 21(1), 21(2), 21(3), 21(4), 21(5)

เขียนที่ บมจ. ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
วันที่ 16 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2555

เรื่อง ขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน
เรียน ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

ข้าพเจ้า (นาย / ~~นาง~~ / ~~นางสาว~~) วรวิ นามสกุล คล้ายมาก
เจ้าของยานพาหนะหรือตัวแทน เจ้าของยานพาหนะ อยู่บ้านเลขที่ 32/59-60 หมู่ 1 ตำบล อัคราช อำเภอ อินทร์ จังหวัด ชลบุรี
ถนน สุขุมวิท 21 ตรอก/ซอย อโศก แขวง / ตำบล คลองเตยเหนือ
เขต / อำเภอ วัฒนา จังหวัด กรุงเทพฯ โทรศัพท์ 02-610-4900 Fax. 02-260-1339

ขอยื่นคำขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และ ทางหลวงสัมปทาน
ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงฯ หมวด 3 ข้อ 21 (2) คือ ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน
เพื่อ(เหตุผลที่ขอ) เพื่อขนส่ง Concrete Segment โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ท่าพระ-หลักสอง สัญญา 4
โดยมียานพาหนะมีลักษณะดังต่อไปนี้

1. ลักษณะ / มาตรฐาน ลากจูง ประเภท รถบรรทุกส่วนบุคคล เลขทะเบียน 96-2498 , 97-4859

จังหวัด กรุงเทพฯ สี ขาว โดยมีจำนวนเพลลา 3 เพลลา น้ำหนักลงเพลลา 6,850 - 7,440 - 7,440 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 21,730 กิโลกรัม

2. ลักษณะ / มาตรฐาน ลากจูง ประเภท รถบรรทุกส่วนบุคคล เลขทะเบียน 99-8907 , 99-8908
99-8909 , 99-8910

จังหวัด กรุงเทพฯ สี ขาว โดยมีจำนวนเพลลา 3 เพลลา น้ำหนักลงเพลลา 5,280 - 8,445 - 8,445 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 22,170 กิโลกรัม

3. ลักษณะ / มาตรฐาน รถกึ่งพ่วง (พื้นเรียบ) ประเภท รถบรรทุกส่วนบุคคล เลขทะเบียน 99-9658 , 99-9659
99-9660 , 99-9661

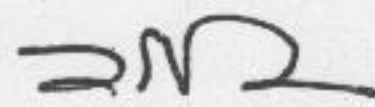
จังหวัด กรุงเทพฯ สี ขาว โดยมีจำนวนเพลลา 5 เพลลา น้ำหนักลงเพลลา 7,488 - 7,488 - 7,488 - 7,488 - 7,488 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 37,440 กิโลกรัม

2 / พร้อมนี้ได้แนบหลักฐาน.....

พร้อมนี้ได้แนบหลักฐานและเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ดังนี้

- | | | |
|-------|--|--------------|
| [✓] | สำเนาคู่มือจดทะเบียนและประวัติยานพาหนะ | จำนวน 1 ฉบับ |
| [✓] | สำเนาบัตรประชาชน หรือสำเนาทะเบียนบ้าน หรือหนังสือจดทะเบียนของบริษัท | จำนวน 1 ฉบับ |
| [✓] | รูปถ่ายสีและรูปแบบยานพาหนะ โดยแสดงถึงขนาด รัศมีวงเดียว ระยะ และน้ำหนักลงเพลา | จำนวน 1 ฉบับ |
| [✓] | รายการคำนวณแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างสะพาน และ / หรือ โครงสร้างทาง | จำนวน 1 ฉบับ |
| [✓] | หนังสือรับรองของวิศวกรผู้คำนวณ พร้อมสำเนาใบอนุญาตผู้ประกอบการวิชาชีพ | จำนวน 1 ฉบับ |
| [✓] | การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการใช้ทางหลวง (ถ้ามี) | จำนวน 1 ฉบับ |
| [✓] | แผนที่เส้นทางเดินทางบนทางหลวง (ถ้ามี) | จำนวน 1 ฉบับ |
| [✓] | เอกสารอื่นๆ (ถ้ามี) เอกสารแนบท้าย รายละเอียดการดำเนินการขนส่งในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง | จำนวน 1 ฉบับ |

ลงชื่อ



(นายวรวิทย์ คล้ายมาก)

ผู้ขออนุญาต

E018-06-0013

6

J-2329-1-C

รายการจดทะเบียน

ตัวอย่าง

วันจดทะเบียน 11 ตุลาคม 2549 เลขทะเบียน 97-6044

รหัสตรวจสภาพ < ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล

ลักษณะ/มาตรฐาน ลากจูง

แบบ/รุ่น GXZ23KZHF2E

สี ขาว

เลขตัวรถ GXZ23KZHF24-7000817

ยี่ห้อเครื่องยนต์ ISUZU

เลขเครื่องยนต์ 6SD1-405933

จำนวน 6 สูบ 320

แรงม้า 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น

น้ำหนักรถ 7600 กก.

จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา

17400

กก.

น้ำหนักรวม

25000

คน

กก.

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ประเภท รถบรรทุกส่วนบุคคล

ยี่ห้อรถ ISUZU

อยู่ที่ หน้าขวา

อยู่ที่ ซ้ายเครื่อง

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 2

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 5 ตุลาคม 2552

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ บมจ.174

สัญชาติ

ที่ 32/59-60 ถ.สุขุมวิท 21 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร

โทร

ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุกส่วนบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ 3 กก 118/2548

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 24 เมษายน 2553

มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์

ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ 32/59-32/60 อาคารชีโน-ไทยทาวเวอร์ ถนนสุขุมวิท 21 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....
(.....)

ผู้ประกอบการขนส่ง

ลงชื่อ.....
(.....)

เจ้าของรถ

ชื่อ.....
(.....)

นายอริย งามบุญ

เจ้าหน้าที่ขนส่งชำนาญการ

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....
(.....)

นายอริย งามบุญ

นายทะเบียน

นายทะเบียน


7

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
1 11 ต.ค.49	ก00780593/500000546	4/49-3/50	3600.00 ✓	Kornkan จว/11/56	30 ก.ย.50	นางอรรพพร...	นายทะเบียน...
2 27 ส.ค.50	ก00885731/500005509	4/50-3/51	3600.00 ✓	อนาม	30 ก.ย.51	นางอรรพพร...	นายทะเบียน...
3 26 ส.ค.51	ก01831438/510010435	4/51-3/52	3600.00 X	Aoi 31/12/51	30 ก.ย.52	นางอรรพพร...	นายทะเบียน...
4 31 ส.ค.52	ก03576782/520006665	4/52-3/53	3600.00		30 ก.ย.53	นางอรรพพร...	นายทะเบียน...
5							
6							



หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพได้

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	7 6 7 8 2	 กระทรวงคมนาคม	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

เขตพื้นที่ 3

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 1 เมษายน 2554 เลขทะเบียน 99 - 5718 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 ชนิดเชื้อเพลิง - ชนิดเชื้อเพลิง ไม่ใช่เชื้อเพลิง ประเภท รถบรรทุกส่วนบุคคล
 ลักษณะ/มาตรฐาน รถกึ่งพ่วง(พื้นเรียบ) ยี่ห้อรถ
 แบบ/รุ่น KEC-SLB1690 สี สีขาว
 เลขตัวรถ KEC-SLB1690 KEC-0008-10 อยู่ที่บ้าน
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ เลขเครื่องยนต์ อยู่ที่บ้าน
 จำนวน 5 เพลา 10 ล้อ ยาง 20 เส้น
 น้ำหนักรถ 12850 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน
 น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 37440 กก. น้ำหนักรวม 53000 กก.

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 1 เมษายน 2554
 ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัทชิน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
 หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0107536001001 สัญชาติ
 ที่อยู่ 32/59-60 อาคารชิน-ไทยทาวเวอร์ ถ.สุขุมวิท 21 (ซอยอโศก) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา จ.กรุงเทพมหานคร
 ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุกส่วนบุคคล ใบอนุญาตเลขที่ 3 กก 74/2553
 วันสิ้นอายุใบอนุญาต 24 เมษายน 2558 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย เจ้า สุนทร ธรรม
 ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท แฟคเตอร์ แอนด์ อีควิปเม้นท์ กลีกรไทย จำกัด
 ที่อยู่ 400/22 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท จ.กรุงเทพมหานคร โทร

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ประกอบการขนส่ง

ลงชื่อ.....

(.....)

(นางนันทพร ทุ่งโพธิ์ทอง)

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
 เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าของรถ

ลงชื่อ.....

(.....)

หัวหน้างานทะเบียนรถบรรทุก

ทำการบันทึกทะเบียนกลาง
 นายทะเบียน

ตัวอย่าง

.....

รายการเสียภาษี

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

บันทึกเจ้าหน้าที่

12

วัน เดือน ปี	รายการบันทึก	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
01 เม.ย.54	<p>กรมฯ ให้ความเห็นชอบ ตามหนังสือที่ คค 0418.3/2257 ลว.14 ก.พ.2554 ซึ่งมีเงื่อนไขในการทำงาน ดังนี้</p> <p>1. การเปลี่ยนกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน</p> <p>2. ใช้เฉพาะการขนส่งคานคอนกรีต (Segment Box Girgers) เท่านั้น</p> <p>3. การนำรถออกใช้งานบนทางสาธารณะจะต้องได้รับอนุญาตหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบด้านการจราจร และหรือหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบเส้นทางนั้น ๆ แล้วแต่กรณี</p> <p>4. เมื่อเสร็จสิ้นการใช้งานขนส่งคานคอนกรีต (Segment Box Girgers) ตามโครงการดังกล่าวแล้ว บริษัทฯ ต้องแจ้งกรมการขนส่งทางบกเพื่อยกเลิกการจดทะเบียนรถดังกล่าวด้วย/</p>		

(นายอนุสรณ์ ทองมี)
หัวหน้างานทะเบียนรถบรรทุก
ทำการแทนนายทะเบียน

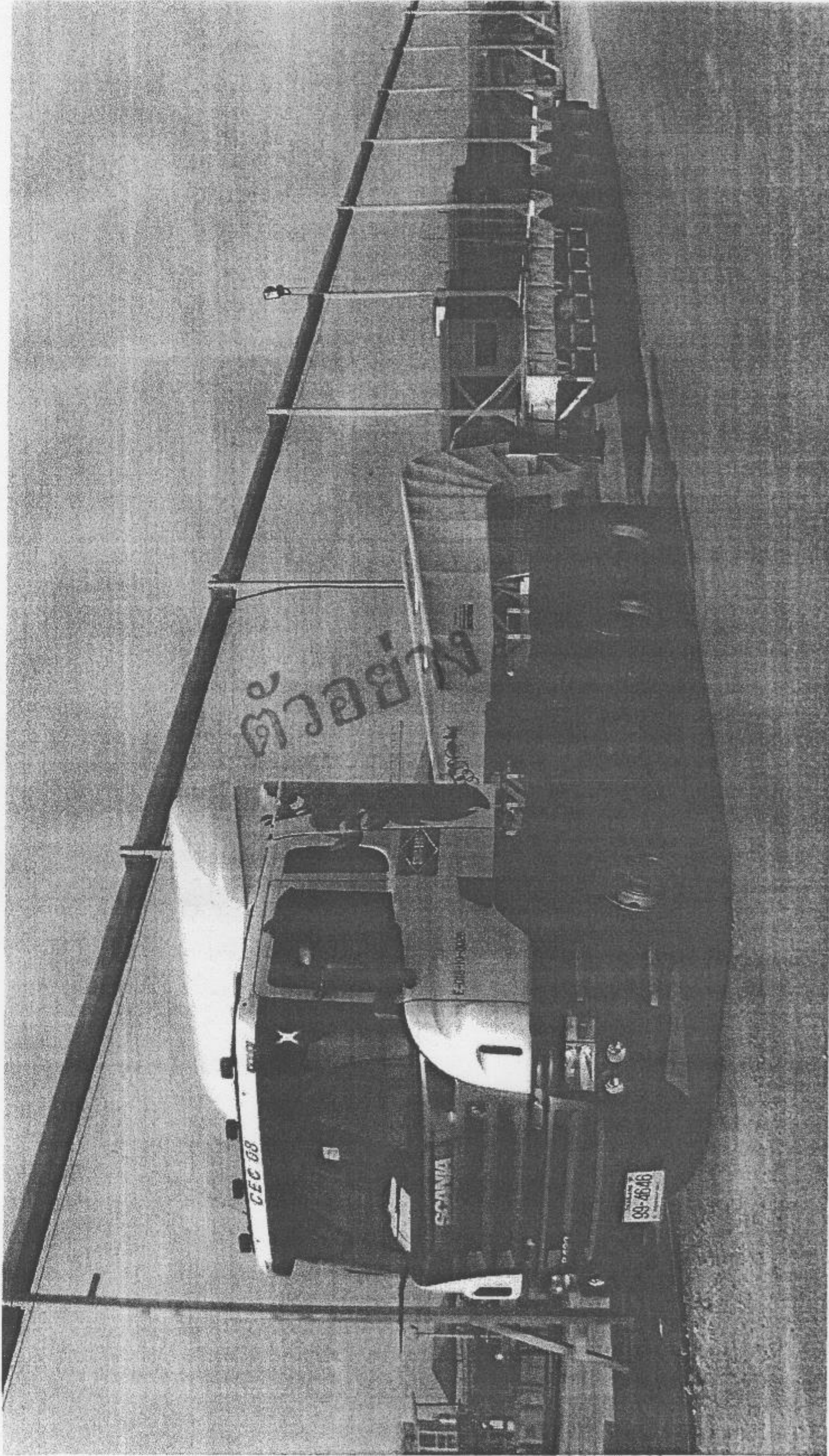
นายอนุสรณ์ ทองมี
(นายอนุสรณ์ ทองมี) หัวหน้างานทะเบียนรถบรรทุก
เจ้าพนักงานขนส่งทางบก

บันทึกเจ้าหน้าที่

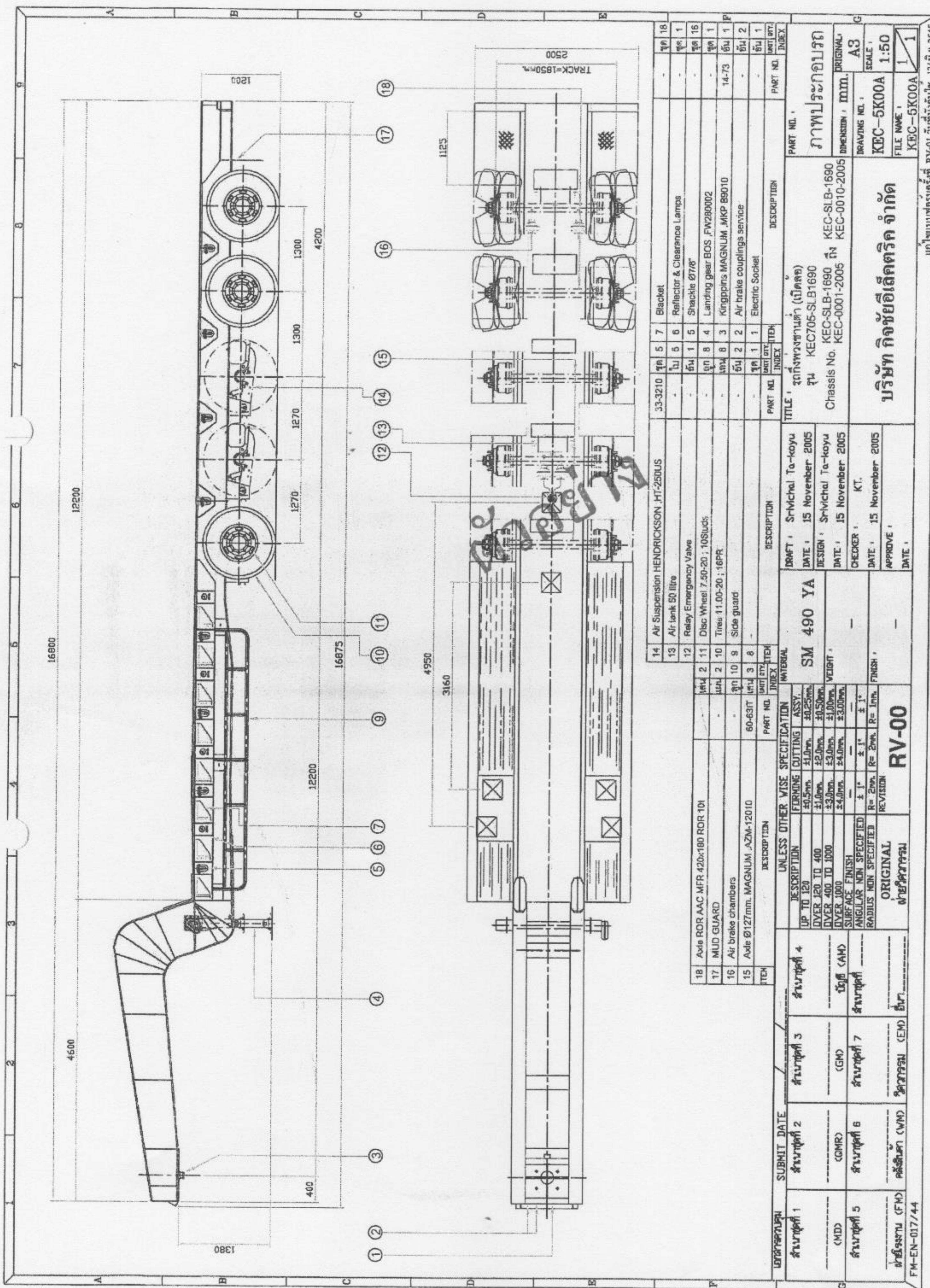
วัน เดือน ปี	รายการบันทึก	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			

13

รูปถ่ายสีและรูปแบบยานพาหนะ
แสดงขนาด รัศมีวงเลี้ยว ระยะ น้ำหนัก
ลงเพลา



รูปถ่าย ยานพาหนะที่ออกหน่วย



ภาพแสดง

ตัวรถลากสูง 3 เมตร 6 ล้อ ขาง 10 เส้น

หมายเลขทะเบียน

97-6044 , 97-6045

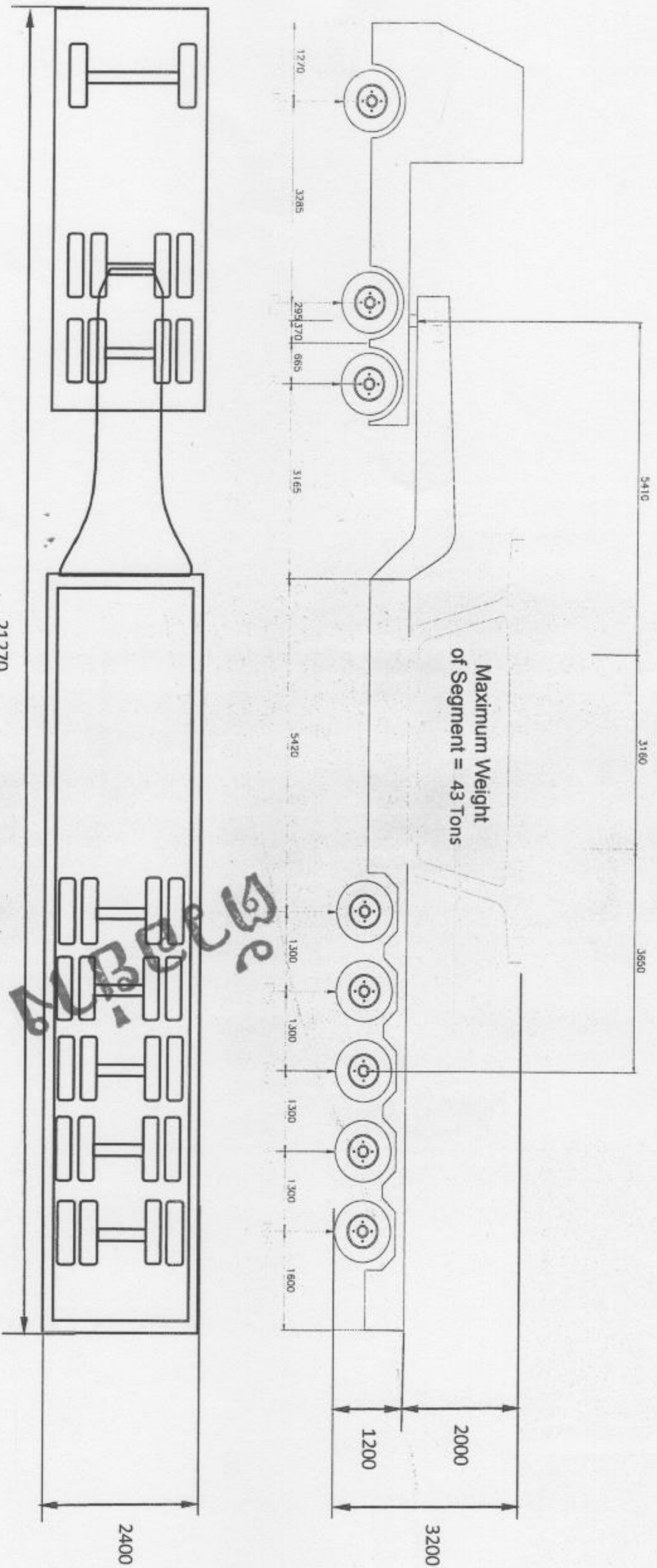
และภาพแสดง

ตัวรถลากสูง 5 เมตร 10 ล้อ ขาง 20 เส้น

หมายเลขทะเบียน

98-6931 , 98-6932

99-5711 , 99-5712 , 99-5713 , 99-5714 , 99-5715 , 99-5716 , 99-5717 , 99-5718 , 99-5719 , 99-5720 , 99-5721 , 99-5722



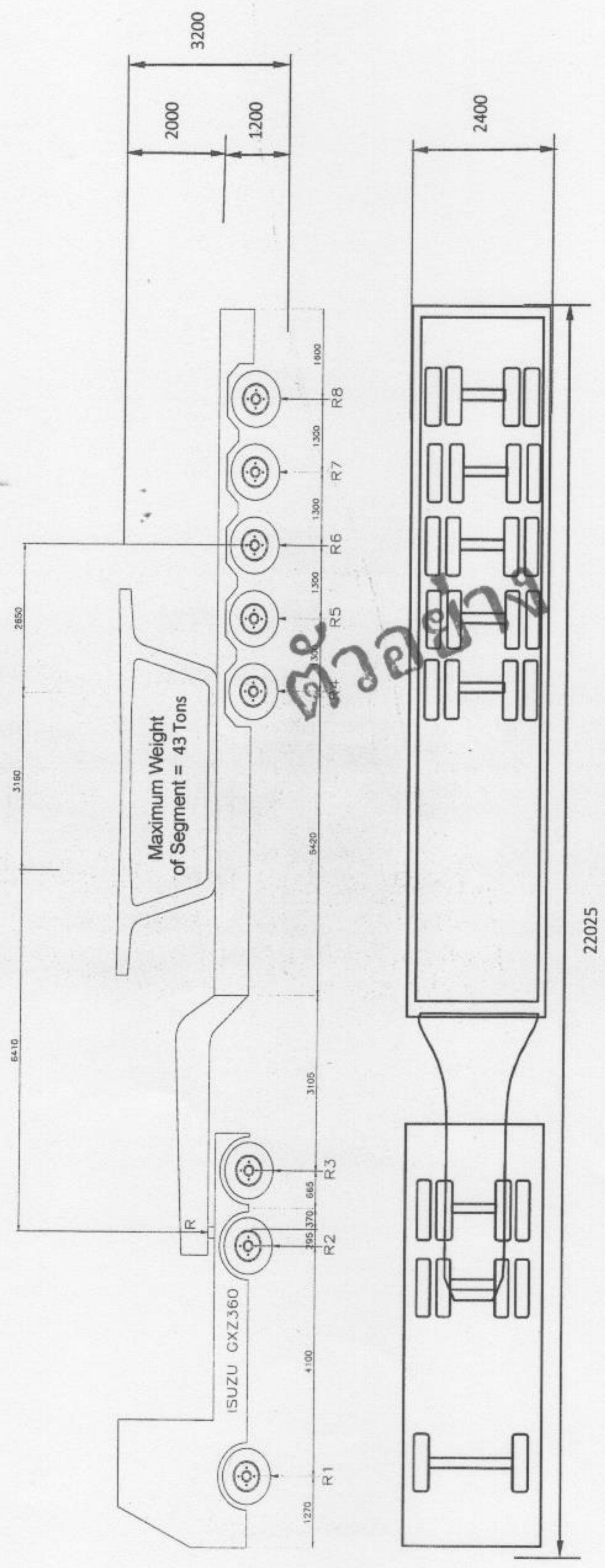
รถบรรทุกประเภทบรรทุกผู้โดยสารทางหลวง คัน หมายเลข 3 ถึง 21 (2)									
หมายเลข	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	จำนวน (กิโลกรัม)
บน. ลมพา (กิโลกรัม)	6,850	7,440	7,440	7,488	7,488	7,488	7,488	7,488	59,170

ลงชื่อ

วิศวกร

ภาพแสดง ตัวรถลากขึง 3 เฟลา 6 ล้อย ยาง 10 เส้น หมายเลขทะเบียน 99-4259 , 99-4260 , 99-4261 , 99-4262

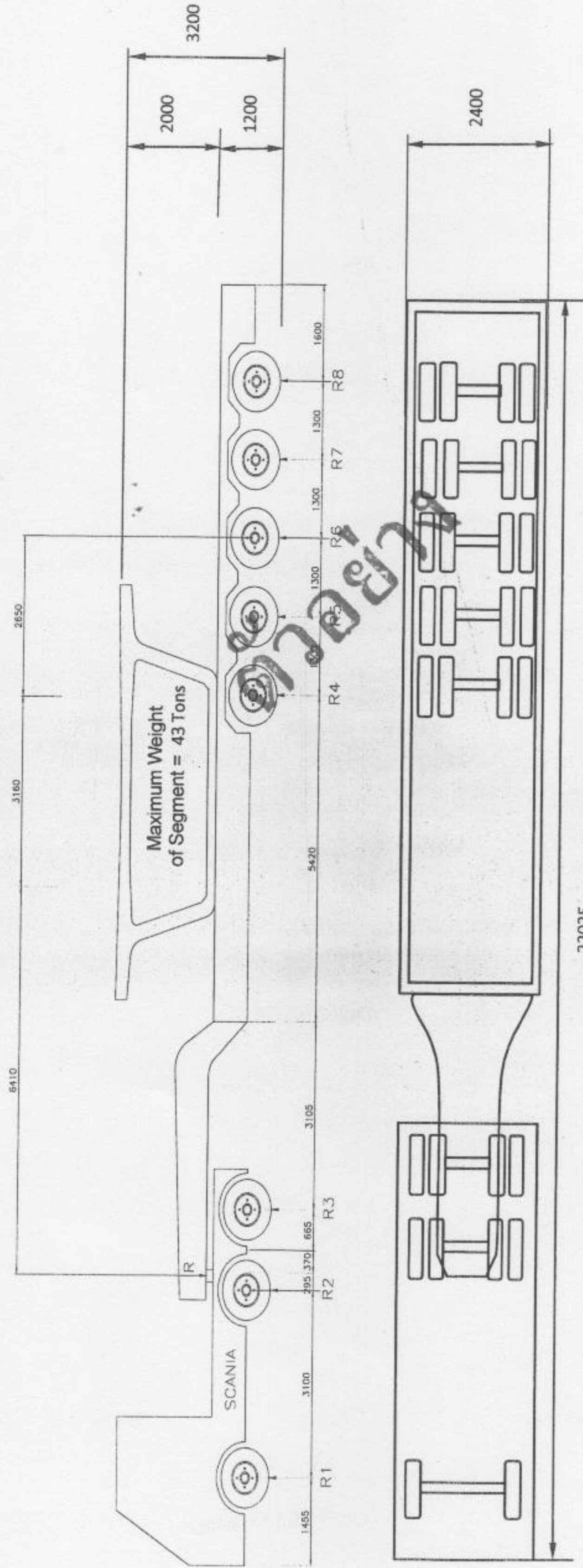
และภาพแสดง ตัวรถลากขึง 5 เฟลา 10 ล้อย ยาง 20 เส้น หมายเลขทะเบียน 98-6931 , 98-6932
 99-5711 , 99-5712 , 99-5713 , 99-5714 , 99-5715 , 99-5716 , 99-5717 , 99-5718 , 99-5719 , 99-5720 , 99-5721 , 99-5722



ขอแนะนำตามประกาศสำนักงานทางหลวง ตาม หมวด 3 ข้อ 21 (2)									
พลาสิที่	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	น้ำหนักรวม (พลาสิที่)
เบ. ลงเบลา(พลาสิที่)	5,280	8,445	8,445	7,488	7,488	7,488	7,488	7,488	59,610

ลงชื่อ _____
 (พงษ์กร กิ่งแก้ว)
 วิศวกร

ภาพแสดง	รถลากจูง 3 เฟลา 6 ล้อ ขาง 10 เส้น	หมายเลขทะเบียน	99-4645, 99-4646
	99-4647, 99-4648, 99-5498, 99-5499, 99-5500, 99-5501		
และภาพแสดง	ตัวรถลากจูง 5 เฟลา 10 ล้อ ขาง 20 เส้น	หมายเลขทะเบียน	98-6931, 98-6932
	99-5711, 99-5712, 99-5713, 99-5714, 99-5715, 99-5716, 99-5717, 99-5718, 99-5719, 99-5720, 99-5721, 99-5722		



ขออนุญาตตามประกาศใช้แบบรายการทางหลวง ตาม หมวด 3 ข้อ 21 (2)								
เฟลา	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
น้ำหนัก (กิโลกรัม)	5,800	8,360	8,360	7,488	7,488	7,488	7,488	7,488
น้ำหนักรวม (กิโลกรัม)								59,960

ลงชื่อ

(Signature)

วิศวกร

หนังสือรับรองยานพาหนะ
ของวิศวกรเครื่องกล

หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เขียนที่ บมจ. ชีโน-ไทยเอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น

วันที่ 23 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2554

โดยหนังสือฉบับนี้ข้าพเจ้า นายพลุส ก้อนบาง อายุ 38 ปี เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ 99/912 หมู่ที่ 4 ถนน บางนา-ตราด ตรอก/ซอย แขวง/ตำบล บางโหลง เขต/อำเภอ บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ ที่ทำงานบมจ. ชีโน-ไทยเอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น โทรศัพท์ที่ทำงาน 02-665-2832 โทรศัพท์ที่บ้าน 02-336-0414 ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมประเภทสามัญวิศวกรรม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล ตามใบอนุญาตทะเบียน สก. 3168 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว

ขอรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโดยข้าพเจ้าเป็นผู้ทำรายการคำนวณ ตรวจสอบแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างชั้นทาง โครงสร้างสะพาน รัศมีวงเลี้ยว ว่ายานพาหนะดังต่อไปนี้สามารถเดินทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทานได้

1. ลักษณะ / มาตรฐาน ประเภท เลขทะเบียน 97-6044 , 97-6045
จังหวัด กรุงเทพฯ ฯ สี ขาว โดยมีจำนวนเพลลา 3 เพลลา น้ำหนักเพลลา 6,850 - 7,440 - 7,440 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 21,730 กิโลกรัม
2. ลักษณะ / มาตรฐาน ประเภท เลขทะเบียน 99-4259 , 99-4260
99-4261 , 99-4262
จังหวัด กรุงเทพฯ ฯ สี ขาว โดยมีจำนวนเพลลา 3 เพลลา น้ำหนักเพลลา 5,280 - 8,445 - 8,445 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 22,170 กิโลกรัม
3. ลักษณะ / มาตรฐาน ประเภท เลขทะเบียน 99-4645 , 99-4646
99-4647 , 99-4648 , 99-5498 , 99-5499 , 99-5500 , 99-5501
จังหวัด กรุงเทพฯ ฯ สี ขาว โดยมีจำนวนเพลลา 3 เพลลา น้ำหนักเพลลา 5,800 - 8,360 - 8,360 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 22,520 กิโลกรัม
4. ลักษณะ / มาตรฐาน ประเภท เลขทะเบียน 98-6931 , 98-6932
99-5711 , 99-5712 , 99-5713 , 99-5714 , 99-5715 , 99-5716 , 99-5717 , 99-5718 , 99-5719 , 99-5720 , 99-5721 , 99-5722
จังหวัด กรุงเทพฯ ฯ สี ขาว โดยมีจำนวนเพลลา 5 เพลลา น้ำหนักเพลลา 7,488 - 7,488 - 7,488 - 7,488 - 7,488 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 37,440 กิโลกรัม

ตามรายการคำนวณที่ข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้วซึ่งแนบมาพร้อมเอกสารขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

เพื่อเป็นหลักฐานข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ วิศวกร
ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ พยาน
ลงชื่อ พยาน

ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



n 278381

[Signature]

ลายมือชื่อผู้ถือใบอนุญาต

นายจำรูญ มาลัยกรอง

เลขาธิการสภาวิศวกร

สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542

อนุญาตให้ นายพฤษ ห่อนาง

ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ สามัญวิศวกร

สาขาวิศวกรรม เครื่องกล

ตั้งแต่วันที่ 22 มิถุนายน 2552

ถึงวันที่ 21 มิถุนายน 2557

เลขทะเบียน สก.3168

[Large diagonal stamp across the center of the page]
ตัวอักษร

รายการคำนวณแรงที่เกิดขึ้นต่อ
โครงสร้างสะพาน

4. ANALYTICAL RESULTS

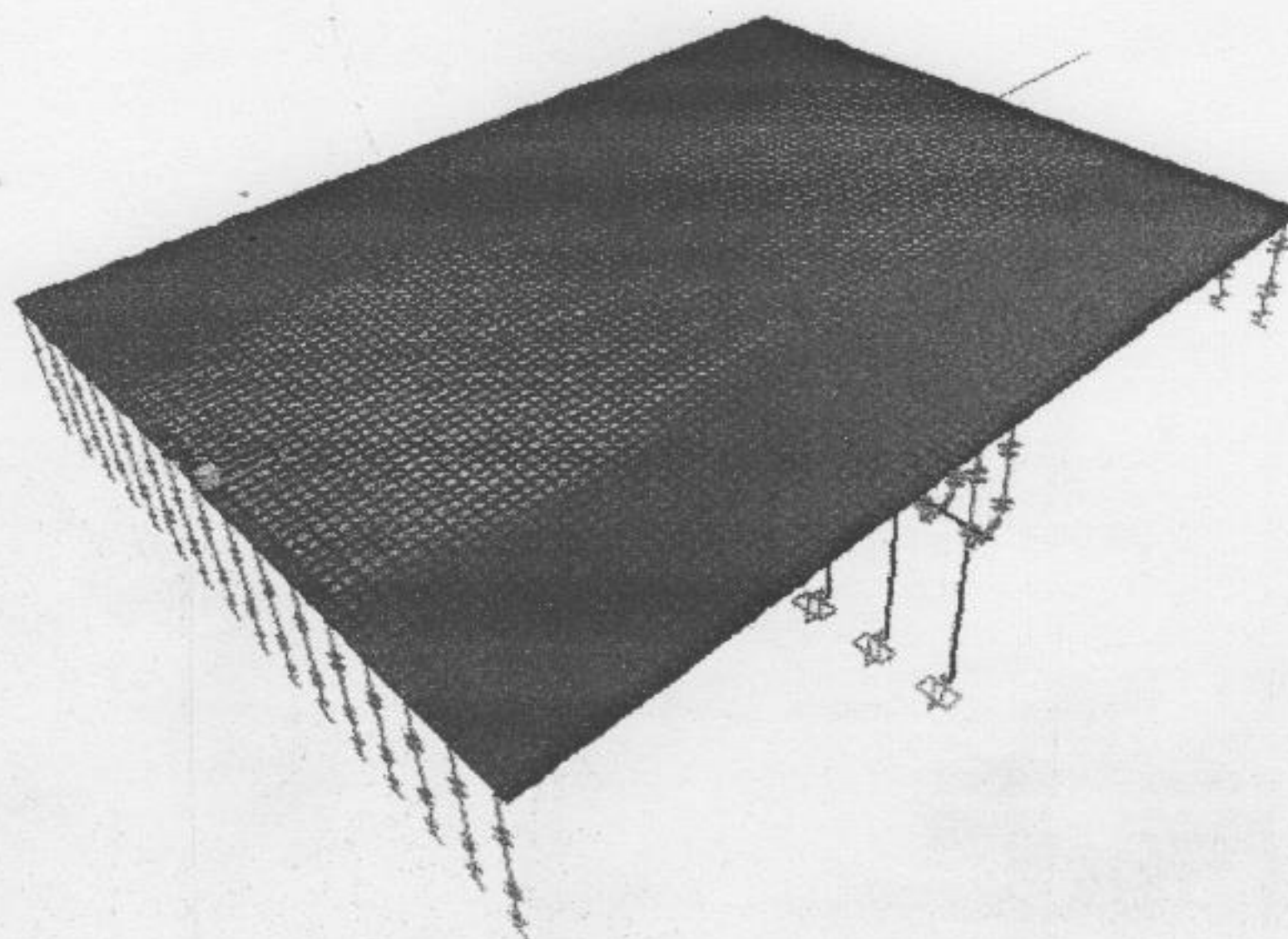
4.1 Plank Girder Bridge Span 10m (Taken from Case 2)

In this section, the analytical results of Plank Girder Bridge with Span 10m taken from Case 2 is presented as an example. Both FEA results for estimating demands in bridges and sectional capacity of bridge components for both moment and shear capacity are given.

4.1.1 FEA

Case 2: PG(2x10m)

Cargo-Cold and Center Truss DIM 7.96x3.53x2.16m (90T)+IM20%
Moment and Shear in Slab



$M_{11max(average)} = 0.3 \text{ T-m/m}$

Cargo-Cold and Center Truss DIM7.96x3.53x2.16m (90T)+IM20%

Mmax(average)= 3.89 T-m

Vmax(average)=8.25 T

HS20-44(1+IM), IM =20%

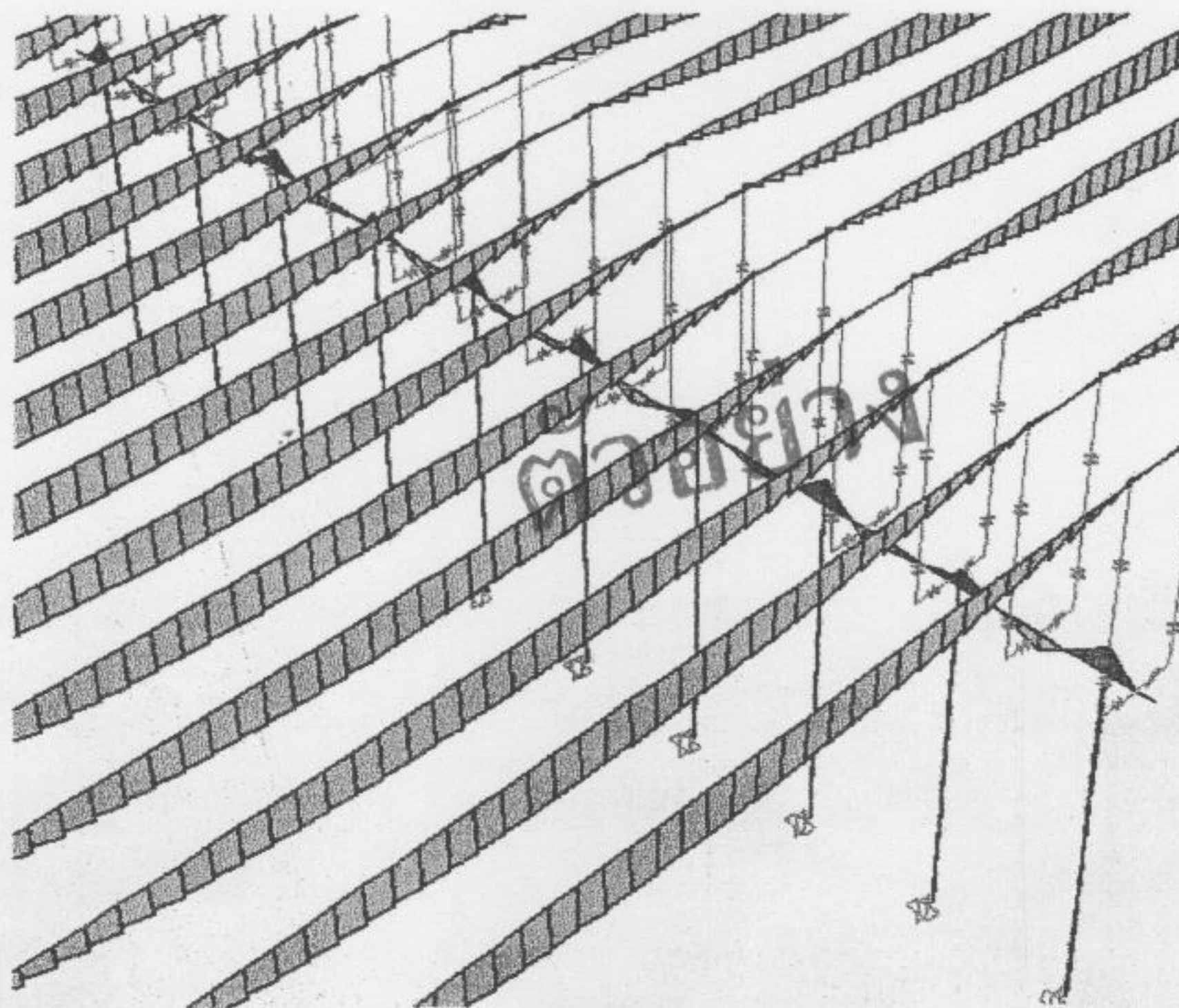
Mmax(average)= 2.39T-m

Vmax(average)=8.05 T

HL-93(1+IM), IM=20%

Mmax(average)= 2.95 T-m

Vmax(average)=9.14 T



DL+SDL

Mmax(average)= 3.36 T-m

Vmax(average)=16 T

Axial Force in Column

Cargo-Cold and Center Truss DIM7.96x3.53x2.16m (90T)+IM20%

Pmax = -21.3 T

HS20-44(1+IM), IM =20%

Pmax = -10.93 T

HL-93(1+IM), IM=20%

Pmax = -13.8 T

DL+SDL

Pmax = -21.9 T

4.1.2 Capacity Evaluation

4.1.2.1 Plank Capacity

1. General Bridge Data

Span Length	=	10	m
Bridge Width	=	14	m
Asphalt Overlay	=	5	cm
Slab Thickness, t_{top}	=	10	cm
No. of Plank Girder, N_b	=	14	
Weight of Sidewalk	=	0	kg/span
Weight of Parapet	=	15,200	kg/span
d_e	=	-0.20	m

(d_e = Dist. between edge of ext. PG. to int. Parapet)

Overall Condition Rating	=	5	
ϵ_c/ϵ_T	=	1.75	

2. Material Properties**- Concrete**

f'_c Plank Girder, f'_{cpg}	=	350	ksc
f'_c RC Topping, f'_{ctop}	=	240	ksc
E_c Plank Girder, E_{cpg}	=	2.84E+05	ksc
E_c RC Topping, E_{ctop}	=	2.35E+05	ksc
Density, γ	=	2,400	kg/m ³

- Prestressing Steel

Dia.	=	0.7	cm
Area, A_p	=	0.385	cm ²
E_{ps}	=	2.01E+06	ksc
f_{pu}	=	16,000	ksc

- Reinforcing Bar (Stirrup)

Dia.	=	0.6	cm
Area, A_s	=	0.285	cm ²
E_s	=	2.01E+06	ksc

3. Sectional Properties**- Plank Girder (PG)**

Depth, h_{pg}	=	35.00	cm
Area, A_{pg}	=	3,241.25	cm ²
I_{pg}	=	335,619.5	cm ⁴
J_{pg}	=	996,968	cm ⁴
CG _{pg} (from bot.)	=	17.16	cm

- Composite Section (COM)

Depth, h_{com}	=	45.00	cm
Area, A_{com}	=	4,069.33	cm ²
I_{com}	=	686,594.7	cm ⁴
CG _{com} (from bot.)	=	21.81	cm

- Prestressing Steel

Total Quantity, n	=	60.00	no.
Total Area, A_{ps}	=	23.09	cm ²
CG _{ps} (from bot.)	=	11.25	cm

4. Prestress Losses

Initial Prestress, f_{pi}	=	11,200.00	ksc
Total Prestress Loss, $\Delta f_{pT} = \Delta f_{pES} + (\Delta f_{pSR} + \Delta f_{pCR} + \Delta f_{pR2}) = \Delta f_{pES} + \Delta f_{LT}$	=	2,835.30	ksc
Effective Stress in Tendon after Losses, $f_{pe} = f_{pi} - \Delta f_{pT}$	=	8,364.70	ksc
Effective Prestress Force, $P_{pe} = A_{ps} f_{pe}$	=	193,146.73	kg

5. Nominal Flexural Resistance (M_n) [AASHTO LRFD Art. 5.7.3.2.1]

Moment Resistance Factor, ϕ_m	=	1.0	k (Stress-Relieved Stand)	=	0.38	
f'_c (Plank Girder)	=	350	ksc	β_1 (Plank Girder)	=	0.80
Transformed Flange Width, b_{tr}	=	82.75	cm	$d_p = h_{com} - CG_{ps}$	=	33.75 cm
Depth of Neutral Axis	$c = A_{ps} f_{pu} / [0.85 f'_c \beta_1 b_{tr} + A_{ps} f_{pu} k / d_p]$			=	15.49 cm	
Depth of Equivalent Stress Block	$a = \beta_1 c$			=	12.39 cm	
$f_{ps} = f_{pu} [1 - k(c/d_p)]$	=	13,210.0	ksc			
$M_r = \phi M_n = \phi A_{ps} f_{ps} [d_p - a/2]$	=	84.06	T-m			

6. Minimum Reinforcement [AASHTO LRFD Art. 5.7.3.3.2 & 5.9.5]

$M_{cr} = S_c (f_r + f_{cpe}) - M_{dnc} (S_c / S_{nc} - 1)$	=	43,290.9	kg-m	$\geq S_c f_r$	=	11,780.2 kg-m
Therefore, M_{cr}	=	43,290.9	kg-m			
$1.2 M_{cr}$	=	51.95	T-m (Control)			
$1.33 M_u$	=	70.99	T-m			

At any section of PG., M_r is developed as the lesser of $1.2 M_{cr}$ or $1.33 M_u$

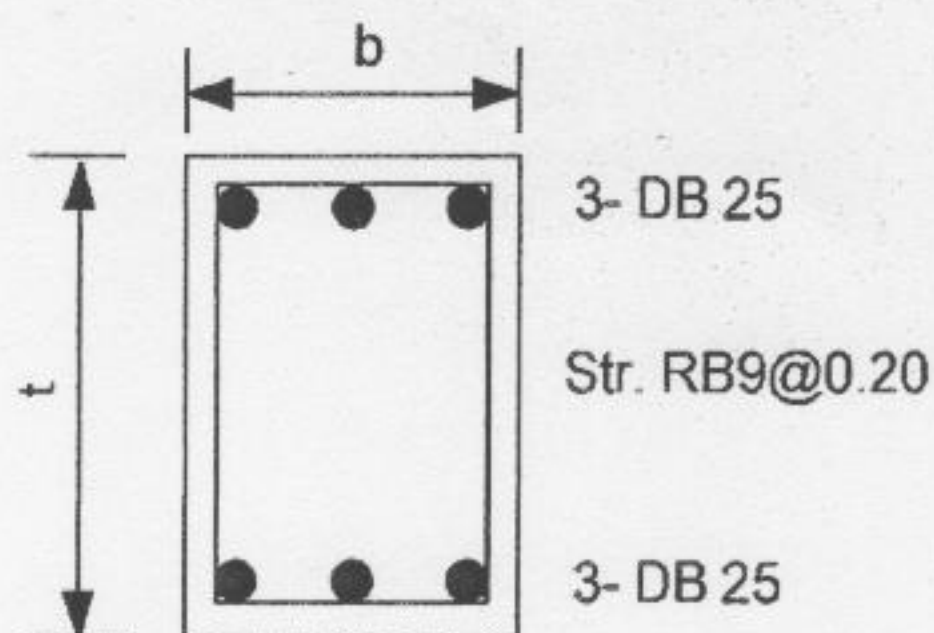
$$M_r = \phi M_n = 84.06 > 51.95 \text{ T-m}$$

7. Nominal Shear Resistance (MCFT Approach) [AASHTO LRFD Art. 5.8.3.3]

Shear Resistance Factor, ϕ_v	=	0.90	$d_e = d_p$	=	33.75	cm	
Effective Shear Depth, d_v	=	32.4	cm	$f_{po} = 0.7 f_{pu}$	=	11,200.0	ksc
Effective Shear Web, b_v	=	90.00	cm	θ	=	21.8	deg
Critical Section $0.5d_v \cot \theta$	=	42.20	cm	β	=	3.75	
V_u (@critical)	=	40,739.0	kg	M_u (@critical)	=	18,007.6	kg-m
$A_{v,min} = 0.026(f'_c)^{0.5} b_v s / f_y$	=	0.310	cm ²	$A_{v,actual}$	=	0.565	cm ²
$\epsilon_x (x1000)$	=	-0.07		$V_s = A_v f_y d_v \cot \theta / s$	=	6,738	kg
$V_c = 0.265 \beta (F'_{\text{avg}})^{0.5} b_v d_v$	=	59,272	kg	$V_n = V_c + V_s$	=	66.01	T

4.1.2.2 Cross beam

1. Beam Data



- Geometry & Data

Width, b	=	55	cm
Thickness, t	=	70	cm
Covering	=	3	cm
Effective Depth, d	=	64.85	cm
Stirrup Spacing	=	20	cm
Overall Condition Rating	=	5	
ϵ_c / ϵ_T	=	1.75	

2. Material Properties

- Concrete

$$\text{Comp. Strength, } f'_c = 210 \text{ ksc} \quad \beta_1 = 0.85$$

- Reinforcing Steel

- Main Rebar

$$\text{Yield Stress, } f_y = 3,000 \text{ ksc}$$

$$\text{Diameter} = 25 \text{ mm}$$

$$\text{Area} = 4.91 \text{ cm}^2$$

- Stirrup

$$\text{Yield Stress, } f_y = 2,400 \text{ ksc}$$

$$\text{Diameter} = 9 \text{ mm}$$

$$\text{Area} = 0.636 \text{ cm}^2$$

3. Nominal Flexural Resistance (M_n)

$$\text{Moment Resistance Factor, } \phi_m = 0.90$$

$$\text{Area of Flexural Bar in Tension Side} = 14.73 \text{ cm}^2$$

$$\text{Depth of Neutral Axis } c = A_s f_y / 0.85 f'_c \beta_1 b = 5.29 \text{ cm}$$

$$\text{Depth of Equivalent Stress Block } a = \beta_1 c = 4.50 \text{ cm}$$

$$M_n = A_s f_y [d - a/2] = 27.66 \text{ T-m}$$

4. Nominal Shear Resistance

$$\text{Shear Resistance Factor, } \phi_v = 0.90$$

$$\text{Area of Stirrup (2-legs)} = 1.272 \text{ cm}^2$$

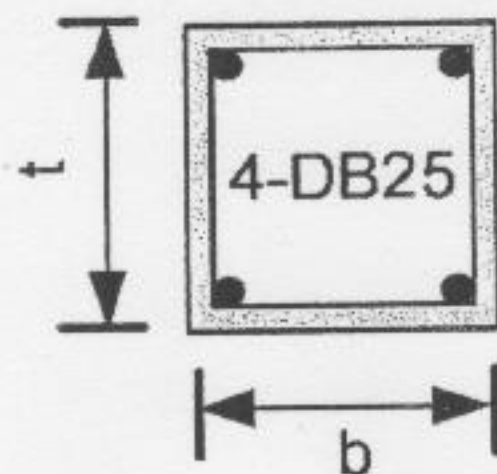
$$V_c = 0.53 \sqrt{f'_c} b d = 27.39 \text{ T}$$

$$V_s = A_v f_y d / s = 9.90 \text{ T}$$

$$V_n = V_c + V_s = 37.30 \text{ T}$$

4.1.2.3 Column

1. Column Data



Str. RB9@0.20

- Geometry & Data

$$\text{Width, } b = 40 \text{ cm}$$

$$\text{Thickness, } t = 40 \text{ cm}$$

$$\text{Covering} = 5 \text{ cm}$$

$$\text{Overall Condition Rating} = 5$$

$$\epsilon_c / \epsilon_T = 1.75$$

2. Material Properties

- Concrete

$$\text{Comp. Strength, } f'_c = 210 \text{ ksc} \quad \beta_1 = 0.85$$

- Reinforcing Steel

- Main Rebar

$$\text{Yield Stress, } f_y = 3,000 \text{ ksc}$$

$$\text{Diameter} = 25 \text{ mm}$$

$$\text{Area} = 4.91 \text{ cm}^2$$

- Stirrup

$$\text{Yield Stress, } f_y = 2,400 \text{ ksc}$$

$$\text{Diameter} = 9 \text{ mm}$$

$$\text{Area} = 0.636 \text{ cm}^2$$

3. Nominal Axial Resistance (P_n)

$$\text{Axial Resistance Factor, } \phi_a = 0.75$$

$$\text{Area of Rebar, } A_{st} = 19.63 \text{ cm}^2$$

$$\text{Cross Sectional Area, } A_g = 1,600 \text{ cm}^2$$

$$P_n = 0.80[0.85f'_c(A_g - A_{st}) + f_y A_{st}] = 272.80 \text{ T}$$

$$P_u = \phi P_n = 204.60 \text{ T}$$

$$\text{Minimum } P_u \text{ (Conforming to Standard Dwg. of DOH)} = 90 \text{ T}$$

$$\text{Therefore, } P_n = 90/\phi = 90/0.75 = 120 \text{ T}$$

5. ASSESSMENT OF BRIDGE ALONG THE ROUTE

5.1 DOH Criteria

In this section, the analytical results of bridge assessment using DOH criteria will be presented. Table 5-1 presents the summary of bridge assessment for all selected bridge cases on superstructures. By using DOH criteria in which the speed of the vehicle is limited to be less than 10 km/hr during transportation, the demands occurring in the bridges due to the oversized trucks are allowed to be greater than the demands due to HS20-44 about 2.17 times. By using the criteria, Table 5-1 shows that all bridge superstructure for span length up to 22 meters satisfies the criteria. However, since these criteria do not consider the capacity of the existing bridge components, the satisfaction of DOH criteria might not reflect the safety and durability of the bridges subjected to oversized trucks.

Table 5-1 Bridge Assessment Based on DOH Criteria

Case No.	90 T		HS20x1.67		HS20x2.17	
	Shear	Moment	Shear	Moment	Shear	Moment
1	3.56	7.3	9.85	9.69	12.80	12.59
2	14.82	5	26.42	8.18	34.33	10.63
3	3.63	9.88	9.50	12.53	12.35	16.28
4	12.39	3.69	23.91	5.39	31.07	7.01
5	11.69	4.28	26.09	6.41	33.90	8.33
6	20.39	23.83	26.37	20.99	34.26	27.28
7	8.78	2.42	26.72	4.84	34.72	6.29
8	4.2	11.2	9.57	12.86	12.43	16.71
9	8.3	1.98	25.40	4.53	33.01	5.88
10	4.02	5.22	8.30	7.39	10.78	9.60
11	2.2	7.01	9.39	10.43	12.20	13.55
12	5.83	11.12	10.35	12.86	13.45	16.71
13	2.9	7.01	5.13	10.43	6.66	13.55
14	3.01	3.18	9.17	6.25	11.91	8.12
15	21.63	21.65	29.56	22.75	38.41	29.56

รายการคำนวณแรงที่เกิดขึ้นต่อ
โครงสร้างชั้นทาง

PART III: PAVEMENT AND ROAD STRUCTURE ANALYSIS

Pavement Analysis Route 2A

On the route 2A from highway no. 7 to Laos Border, we can explicit in the following load case depend on amount of trailer axles as following:

- With 15 axle $b = 3.0\text{m}$ and we can carry cargo 90t, so total weight = 139.5t

So in this analysis of pavement check we will distribute in 3 tire load as following:

- 15 axle $b = 3.0\text{m}$; weight/axle = 9.3; weight/tire = 1.16t

As the load on tire show above here we can use the calculation of route 2A (139.5t total load responses due to two load types: Standard Thai Truck and a Special 15 – axle Truck) to prove that all load, which act on pavement along route 2A not critical.

Below here is calculation check on pavement of 90t transport

This is an analysis of pavement responses due to two load types: Standard Thai Truck and a Special 15 – axle Truck used to transport a 90 tons cargo.

Assumptions

The assumptions of the analysis are:

- The analysis method is based on layered elastic theory.
- Pavement is made of layers of materials one upon the other.
- Each layer has a finite thickness but the lowermost layer is infinite in thickness.
- The interfaces between layers are fully bonded.
- Each layer is homogeneous, isotropic, and linearly elastic which can be characterised by Modulus and Poisson's ratio
- Typical pavements consist of:

Asphalt Pavement

Asphalt concrete	100 mm
Crushed rock base	200 mm
Soil aggregate subbase	200 mm
Selected material	300 mm
Subgrade	CBR 3 %

Recycled Asphalt Pavement

Asphalt concrete	50 mm
Cement treated base	200 mm
Soil aggregate subbase	200 mm
Selected material	300 mm
Subgrade	CBR 3 %

- Elastic properties and thicknesses of pavement materials for analysis are shown in Table 1.

Table 1 Properties of pavement materials

Materials	Modulus (MPa)	Poisson's Ratio
Asphalt Concrete	2500	0.35
Cement Treated Base	800	0.35
Crushed Rock Base	350	0.35
Soil Aggregate Subbase	150	0.35
Selected Material	100	0.35
Subgrade	30	0.35

- Wheel load applies on pavement surface over a circular area. The load is uniform pressure which equals to tire pressure.

Wheel load

Special 15-axle Truck

- a) Using a maximum wheel load due to eccentric load for analysis.

Weight per tire	2.69 Tons (Normal Load = 1.852 Tons)
Tire pressure	120 psi = 828 kPa
Radius of contact area	101.7 mm

Special 15-axle Truck

Total load	139.5 Tons
------------	------------

Weight per axle	$139.5/15 = 9.3$ Tons
Weight per tire	$9.3/8 = 1.16$ Tons
Tire pressure	120 psi = 828 kPa
Radius of contact area	89.5 mm

Standard Thai Truck

Total weight	25 Tons
Weight per axle	10 Tons
Weight per tire	2.5 Tons
Tire pressure	100 psi = 690 kPa
Radius of contact area	107.4 mm

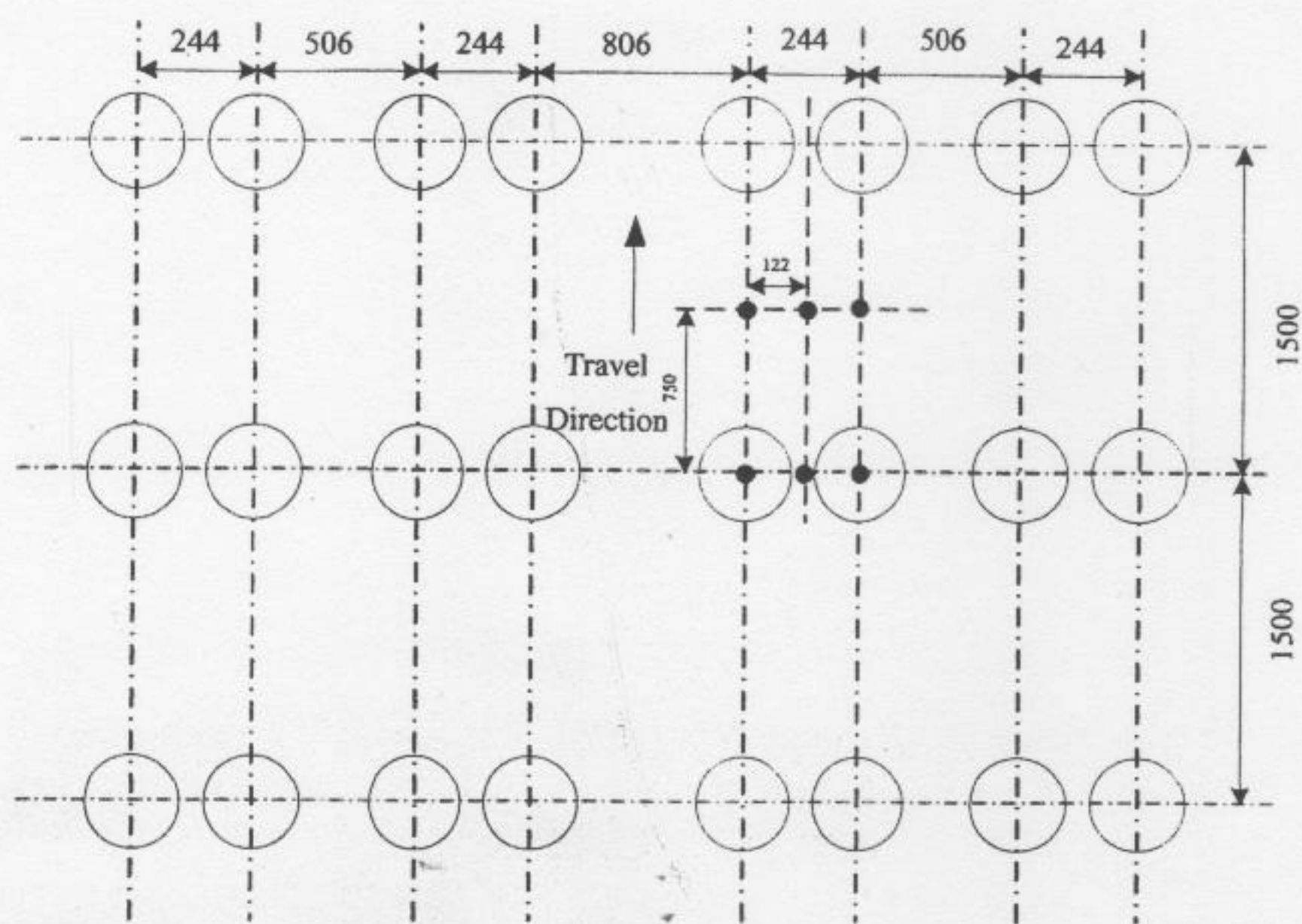
Load Locations

Load of the special truck for pavement analysis consists of 3 rows of 8-wheel axle. The load locations are shown in Figure 1(a).

Load of Thai standard truck for pavement analysis is a group of dual wheels of tandem axles. The load locations are shown in Figure 1(b).

Load of the special truck for pavement analysis consists of 3 rows of 8-wheel axle. The eccentric-load locations are shown in Figure 2.

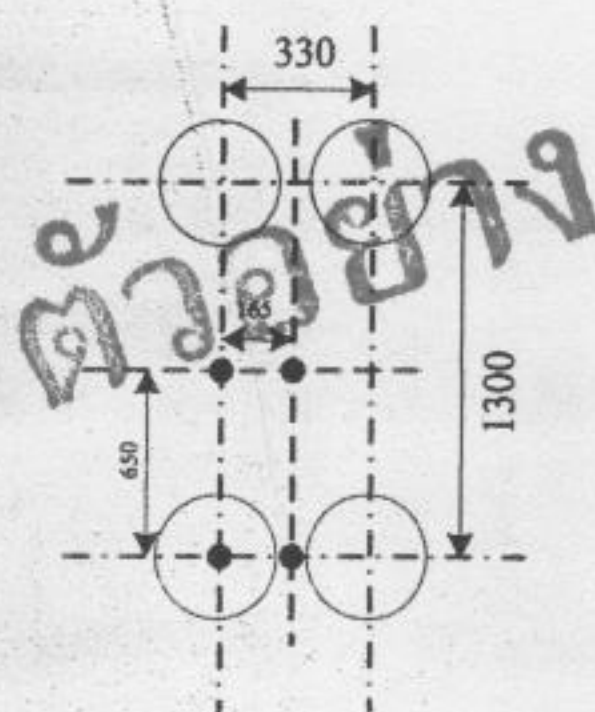
Positions for checking strains are under wheel loads, the middle between dual wheel loads and the middle between two adjacent axles as shown in the Figure.



(a)

(Dimension : Millimeter)

● Positions for checking strains



(b)

Figure 1 Load locations of (a) Special truck and (b) Standard Thai truck

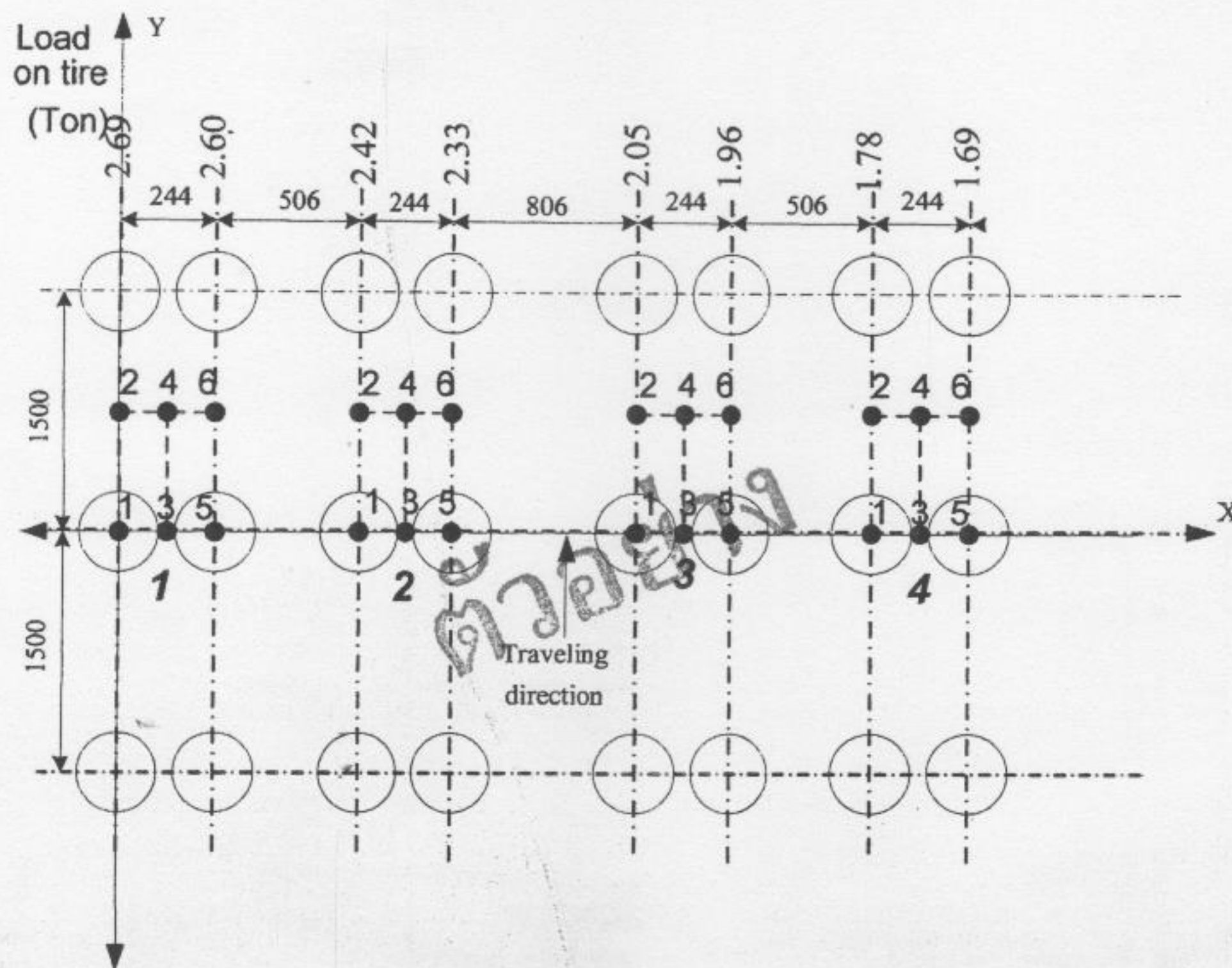


Figure 2 Load locations of Eccentric-loaded truck

Pavement Model

The typical pavement is modeled for analysis as shown in Figure 3. The depth to calculate the tensile strains are at the bottom of asphalt layer and cement treated layer. The depth to calculate the compressive strains are on top of base course, subbase course, selected material course and subgrade.

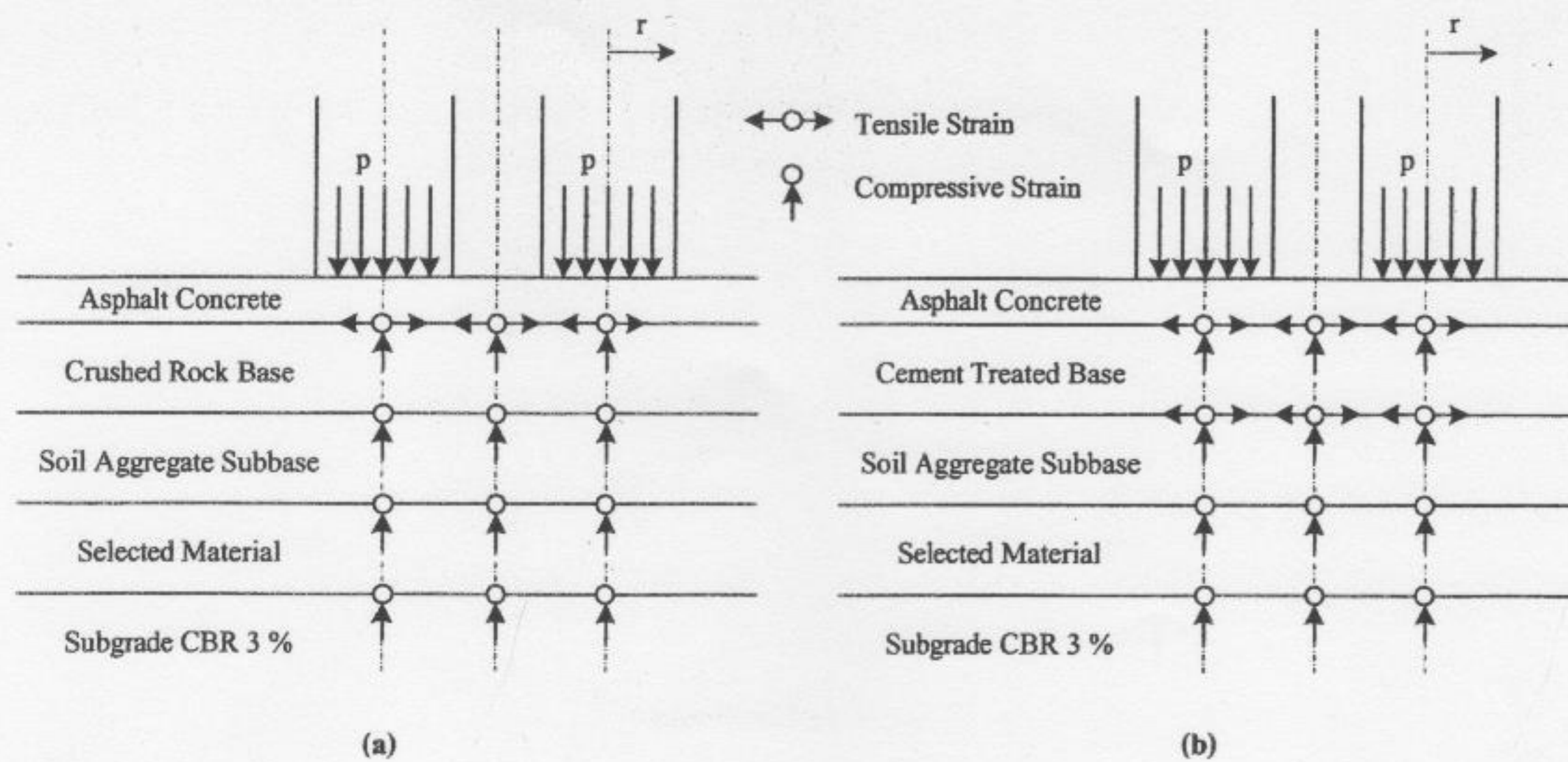


Figure 3 Pavement model (a) Asphalt Pavement, (b) Recycled Asphalt Pavement

Pavement Analysis

Pavement analysis is performed by CIRCLY which is a layered elastic theory based computer program.

For asphalt pavement, the pavement is loaded with 15-axle truck. The maximum tensile strains and compression strains for standard truck load and special truck load are summarised in Table 2, and 3.

For recycled asphalt pavement, the pavement is loaded with 15-axle truck. The maximum tensile strains and compression strains for standard truck load and special truck load are summarised in Table 4.

Table 2 Maximum tensile strains and Maximum compression strains: case (a) Special 15-axle Truck Non-eccentric load)

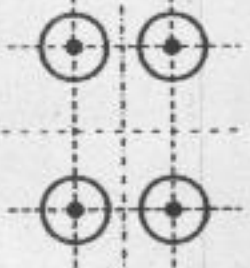
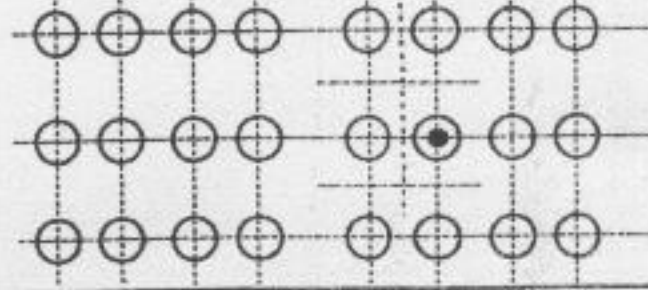
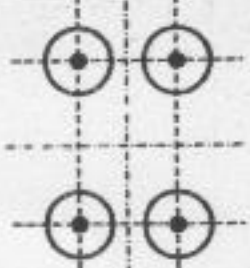
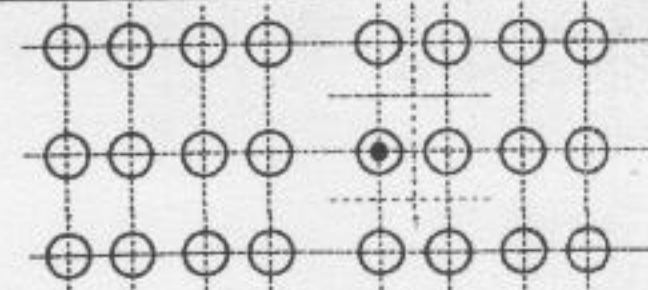
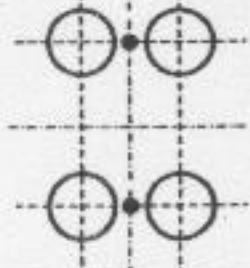
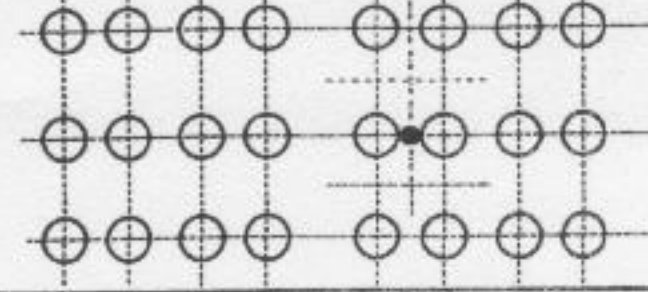
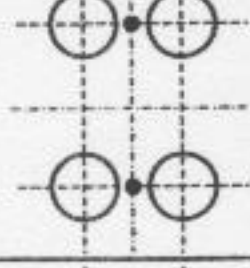
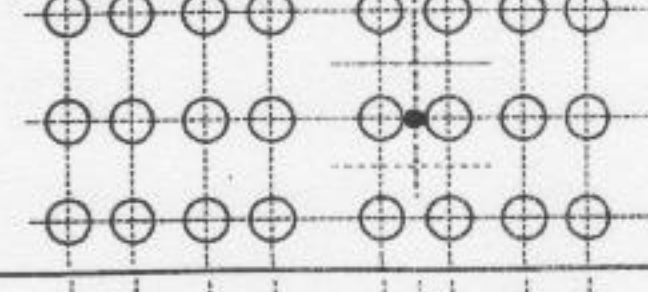

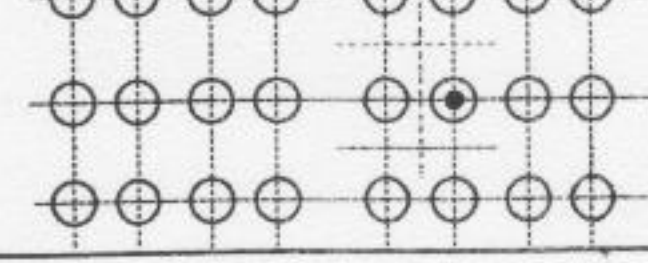
	Standard Thai Truck		Special 15-axle Truck Non-eccentric load	
	Max Strain ($\mu\epsilon$)	Position	Max Strain ($\mu\epsilon$)	Position
Tensile Strain under: AC Layer	265.9		118.863	
Compression Strain on :				
Base course	723.9		310.9	
Subbase course	537.9		234.3	
Selected material	410.6		199.515	
Subgrade	498.7		363.6	

Table 3 Maximum tensile strains and Maximum compression strains: case b) Special 15-axle Truck -eccentric load

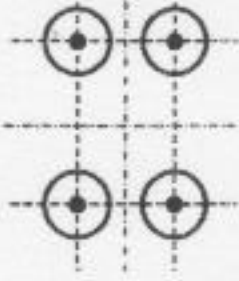
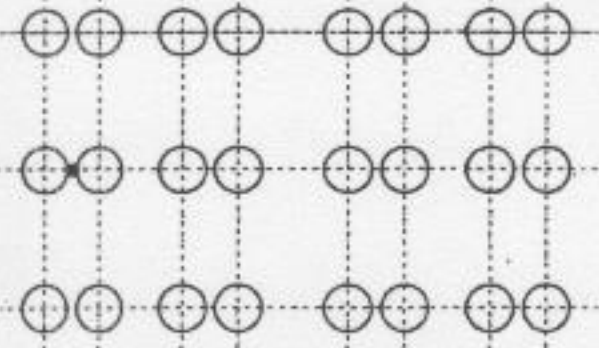
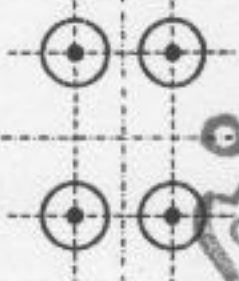
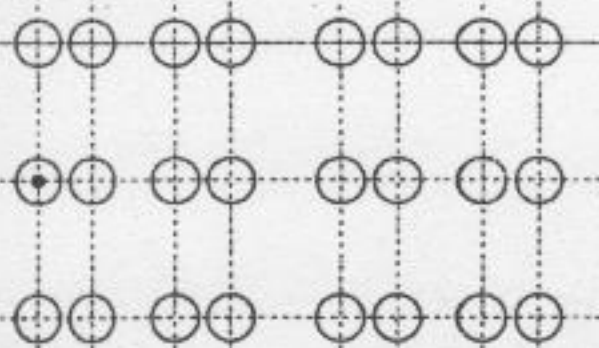
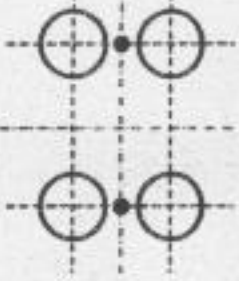
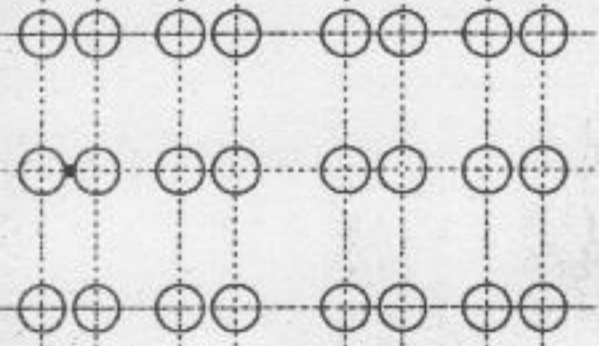
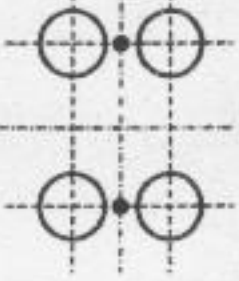
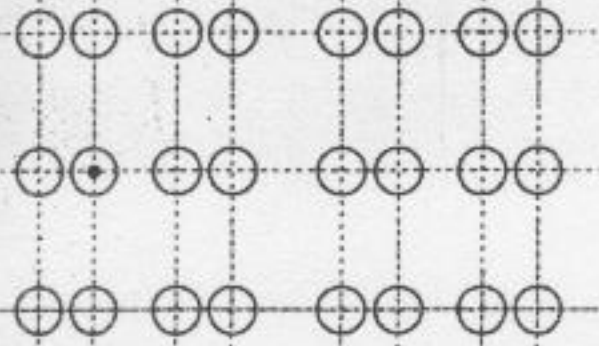
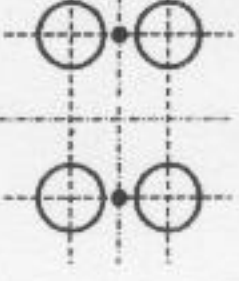
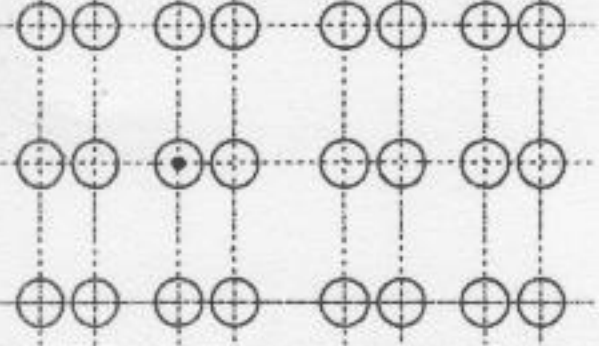
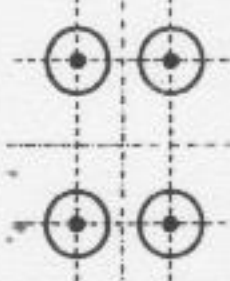
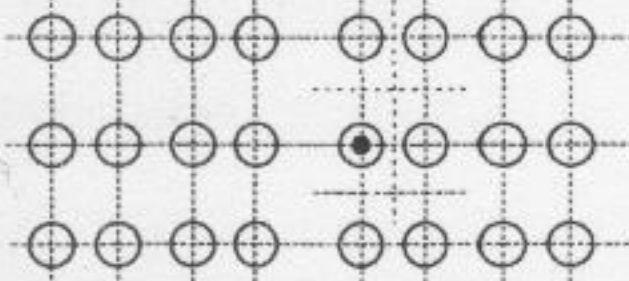

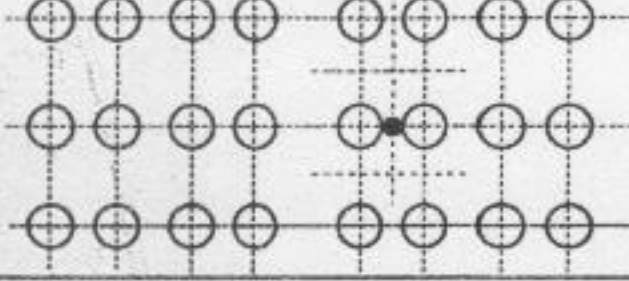
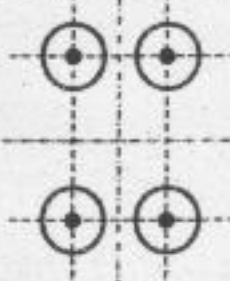
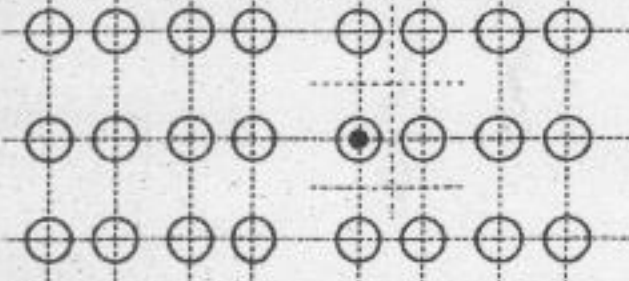
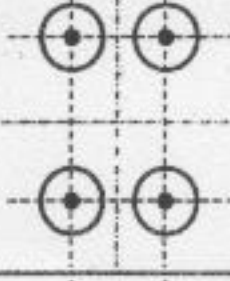
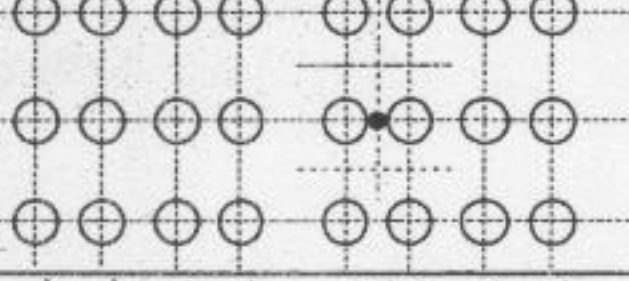
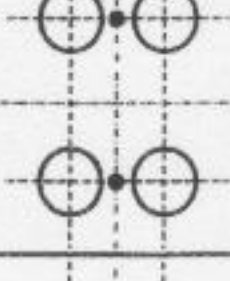
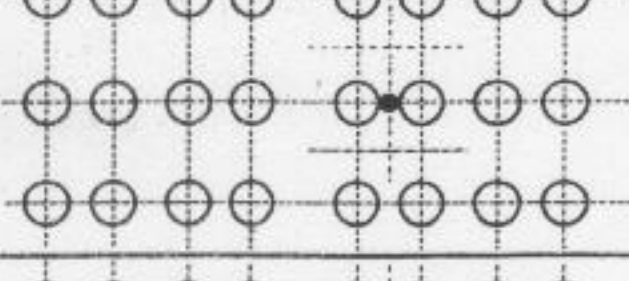

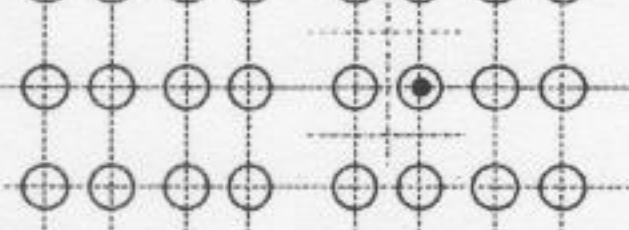
	Standard Thai Truck		Special 15-axle Truck - eccentric load	
	Max Strain ($\mu\epsilon$)	Position	Max. Strain ($\mu\epsilon$)	Position
Tensile Strain under: AC Layer	265.9		156.6	
Compression Strain on :				
Base course	723.9		398.6	
Subbase course	537.9		329.5	
Selected material	410.6		263.2	
Subgrade	498.7		442.6	

Table 4 Maximum tensile strains and Maximum compression strains due to 15-axle truck

(Recycled asphalt pavement)

	Standard Thai Truck		Special Truck	
	Max Strain ($\mu\epsilon$)	Position	Max. Strain ($\mu\epsilon$)	Position
<u>Tensile Strain</u> <u>under :</u>				
AC layer	82.1		39.6	
Base course	272.0		139.5	
<u>Compression</u> <u>Strain on :</u>				
Base course	524.0		274.7	
Subbase course	568.1		279	
Selected material	423.4		225.7	
Subgrade	522.8		413.6	

หนังสือรับรองโครงสร้างสะพานและ
ถนนของวิศวกรโยธา

หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เขียนที่ บมจ. ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น

วันที่ 23 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2554

โดยหนังสือฉบับนี้ข้าพเจ้า นายวรวิทย์ คล้ายมาก อายุ 43 ปี เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ 15 หมู่ที่ 2 ถนน - ตรอก/ซอย - แขวง/ตำบล บางศรีเมือง เขต/อำเภอ เมือง จังหวัด นนทบุรี ที่ทำงาน บมจ. ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น โทรศัพท์ที่ทำงาน 038-480070-1 โทรศัพท์ที่บ้าน 081-889-4607 ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมประเภทสามัญวิศวกรรม สาขา วิศวกรรมโยธา แขนง - ตามใบอนุญาตทะเบียน สย. 8973 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว

ขอรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโดยข้าพเจ้าเป็นผู้ทำรายการคำนวณ ตรวจสอบแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างชั้นทาง โครงสร้างสะพาน รัศมีวงเลี้ยว ว่ายานพาหนะดังต่อไปนี้สามารถเดินทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทานได้

1. ลักษณะ / มาตรฐาน ลากจูง ประเภท รถบรรทุกส่วนบุคคล เลขทะเบียน 97-6044 , 97-6045
จังหวัด กรุงเทพฯ สี่ ขาว โดยมีจำนวนเพลลา 3 เพลลา น้ำหนักลงเพลลา 6,850 - 7,440 - 7,440 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 21,730 กิโลกรัม
2. ลักษณะ / มาตรฐาน ลากจูง ประเภท รถบรรทุกส่วนบุคคล เลขทะเบียน 99-4259 , 99-4260
99-4261 , 99-4262
จังหวัด กรุงเทพฯ สี่ ขาว โดยมีจำนวนเพลลา 3 เพลลา น้ำหนักลงเพลลา 5,280 - 8,445 - 8,445 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 22,170 กิโลกรัม
3. ลักษณะ / มาตรฐาน ลากจูง ประเภท รถบรรทุกส่วนบุคคล เลขทะเบียน 99-4645 , 99-4646
99-4647 , 99-4648 , 99-5498 , 99-5499 , 99-5500 , 99-5501
จังหวัด กรุงเทพฯ สี่ ขาว โดยมีจำนวนเพลลา 3 เพลลา น้ำหนักลงเพลลา 5,800 - 8,360 - 8,360 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 22,520 กิโลกรัม
4. ลักษณะ / มาตรฐาน รถกึ่งพวง (พื้นเรียบ) ประเภท รถบรรทุกส่วนบุคคล เลขทะเบียน 98-6931 , 98-6932
99-5711 , 99-5712 , 99-5713 , 99-5714 , 99-5715 , 99-5716 , 99-5717 , 99-5718 , 99-5719 , 99-5720 , 99-5721 , 99-5722
จังหวัด กรุงเทพฯ สี่ ขาว โดยมีจำนวนเพลลา 5 เพลลา น้ำหนักลงเพลลา 7,488 - 7,488 - 7,488 - 7,488 - 7,488 กิโลกรัม
น้ำหนักรวม 37,440 กิโลกรัม

ตามรายการคำนวณที่ข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้วซึ่งแนบมาพร้อมเอกสารขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

เพื่อเป็นหลักฐานข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ วรา กระจ่าง วิศวกร
ลงชื่อ วรา กระจ่าง ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ [ลายเซ็น] พยาน
ลงชื่อ [ลายเซ็น] พยาน



n 27328y

Segment

นายจตุรนต์ งามน้อย (นายจตุรนต์ นามน้อย)
ลายมือชื่อผู้ถือใบอนุญาต เลขที่การตรวจวัด

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542

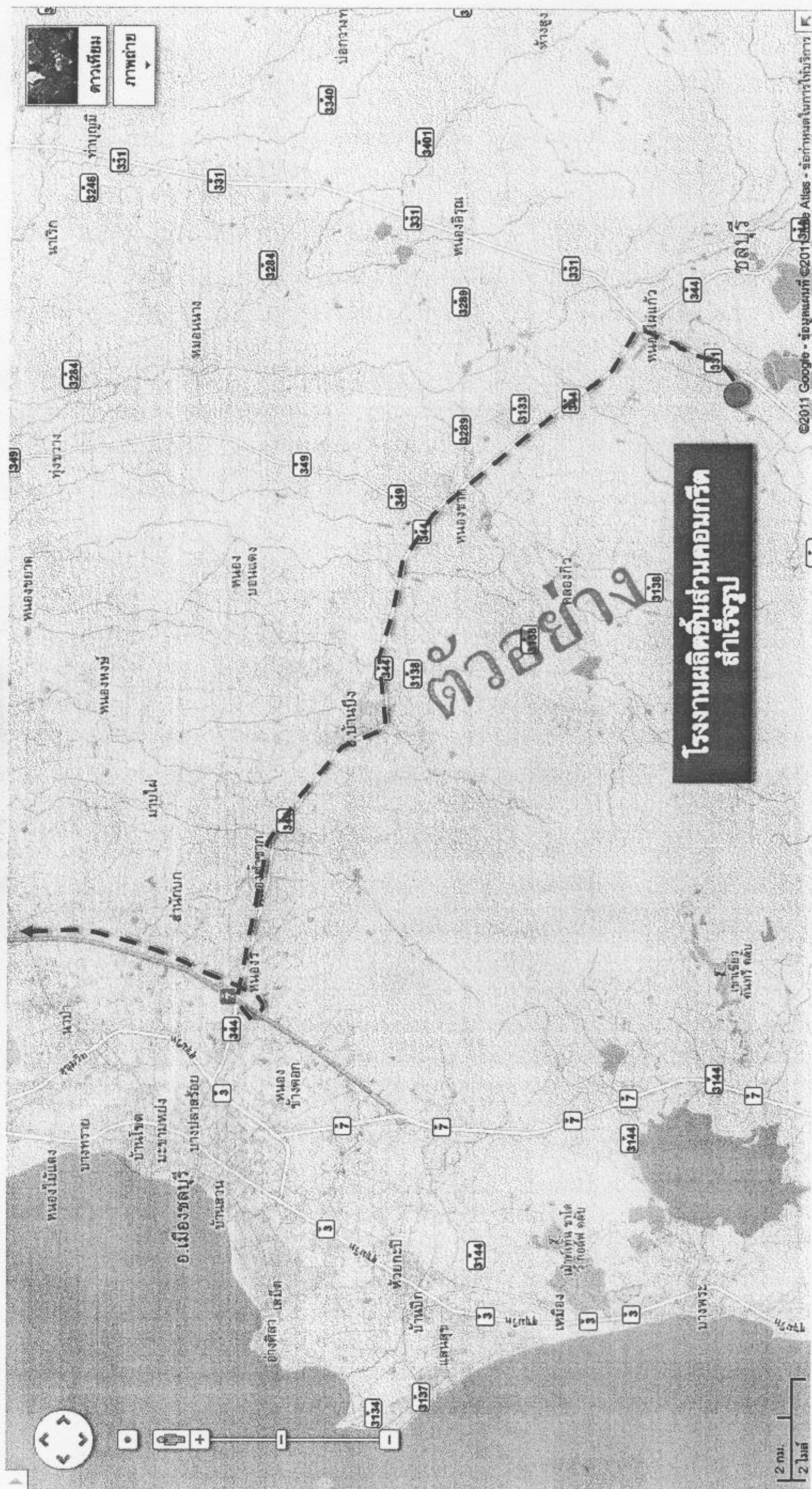
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ สามัญวิศวกร

ตั้งแต่วันที่ 18 พฤษภาคม 2552

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม 2557

เลขทะเบียน สย.8973

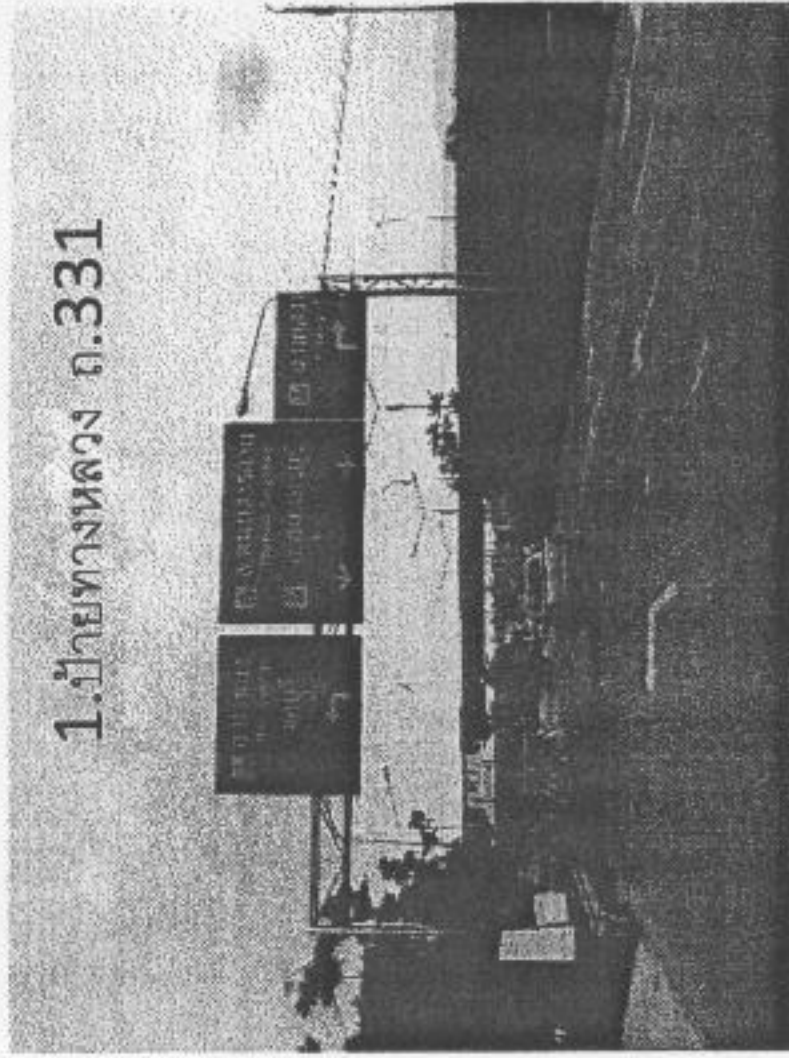
แผนที่เส้นทางเดินรถ



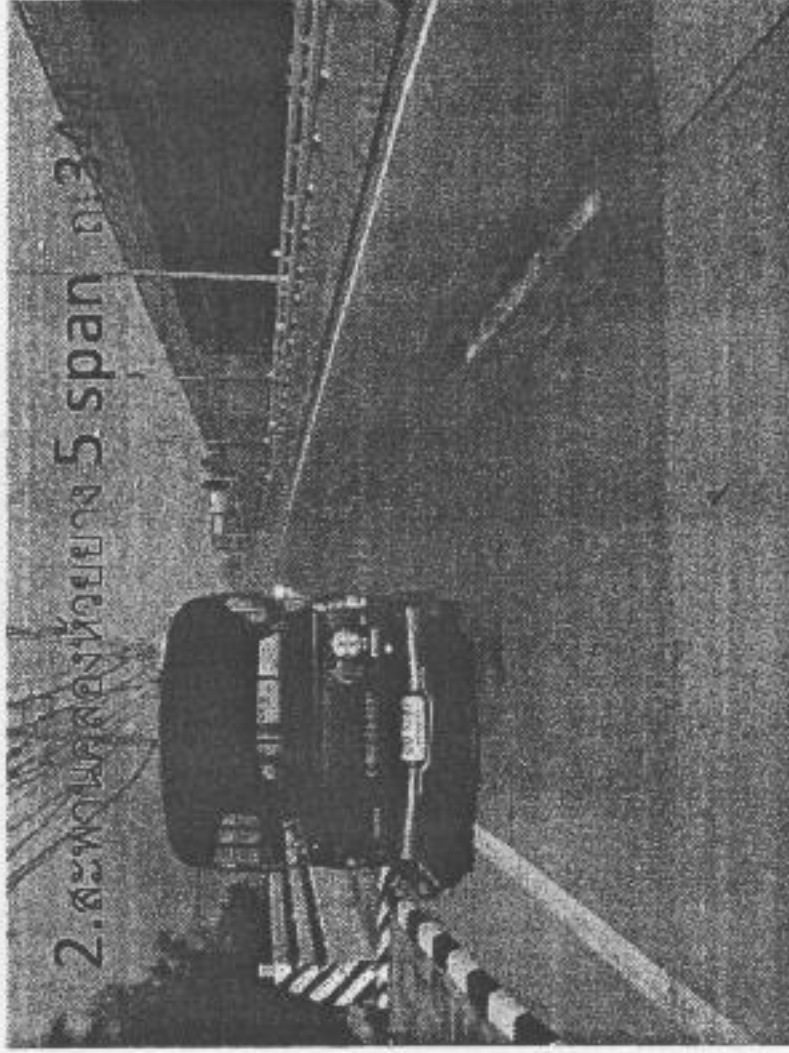
เส้นทางขนส่งจากโรงงานผลิตชิ้นส่วนคอนกรีตถึงโครงการสายส่งไฟฟ้าสายที่ 4

เริ่มต้นจาก ทางหลวงหมายเลข 331

เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ ทางหลวงหมายเลข 344



1.ป้ายทางหลวง ถ.331



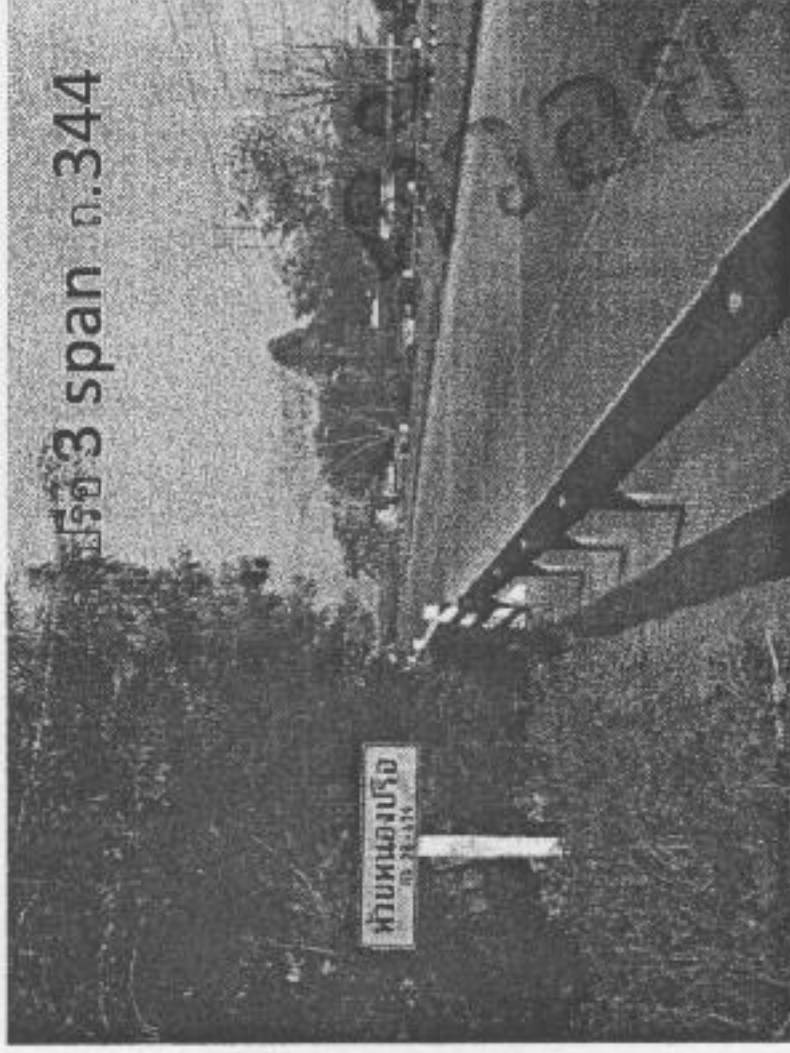
2.สะพานคลองห้วยยาง 5 span ถ.344



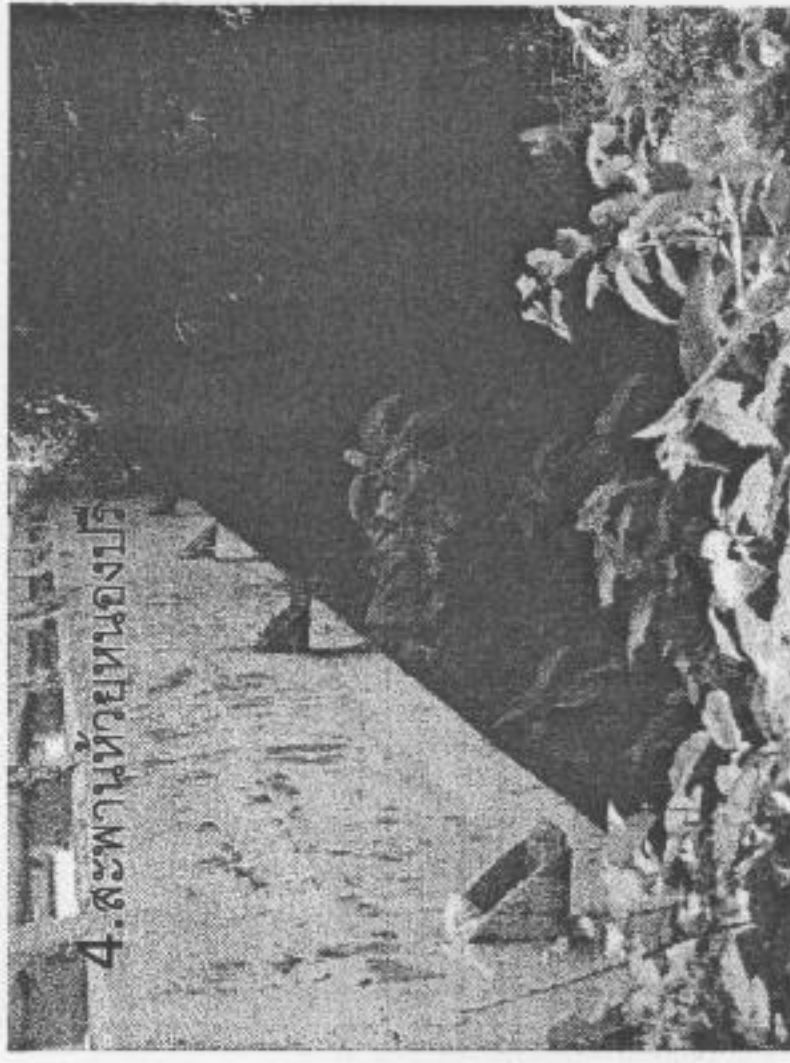
2.สะพานคลองห้วยยาง 5 span ถ.344



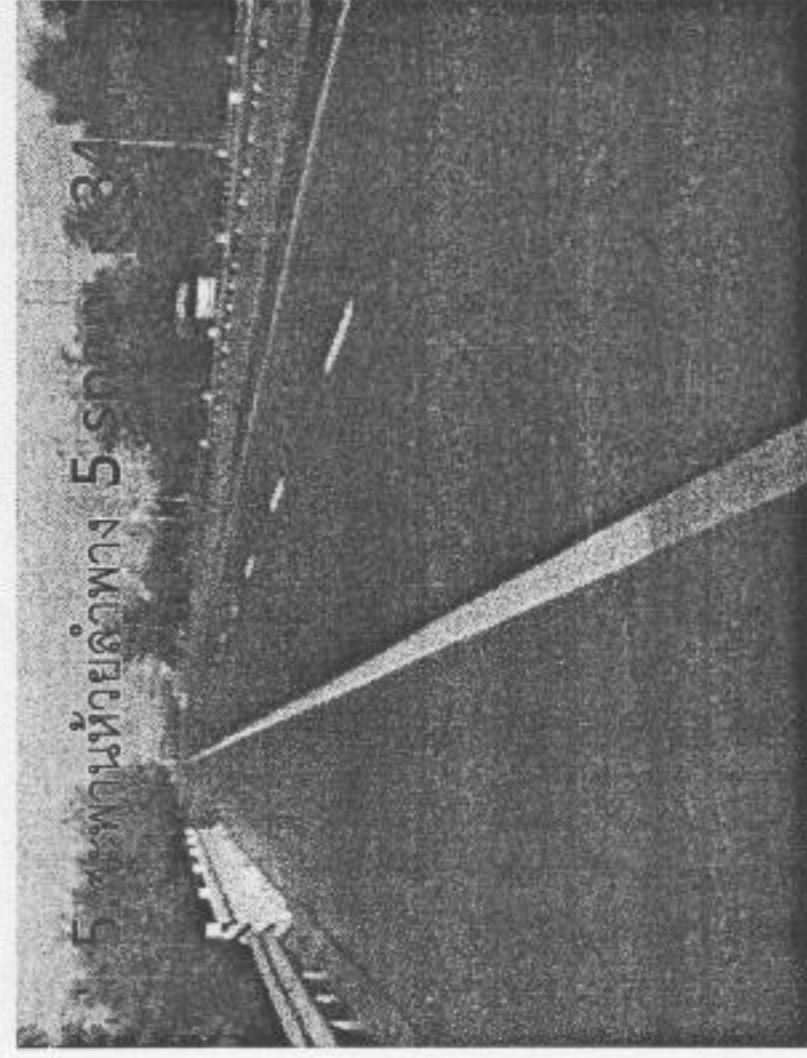
พานลอย กม.29



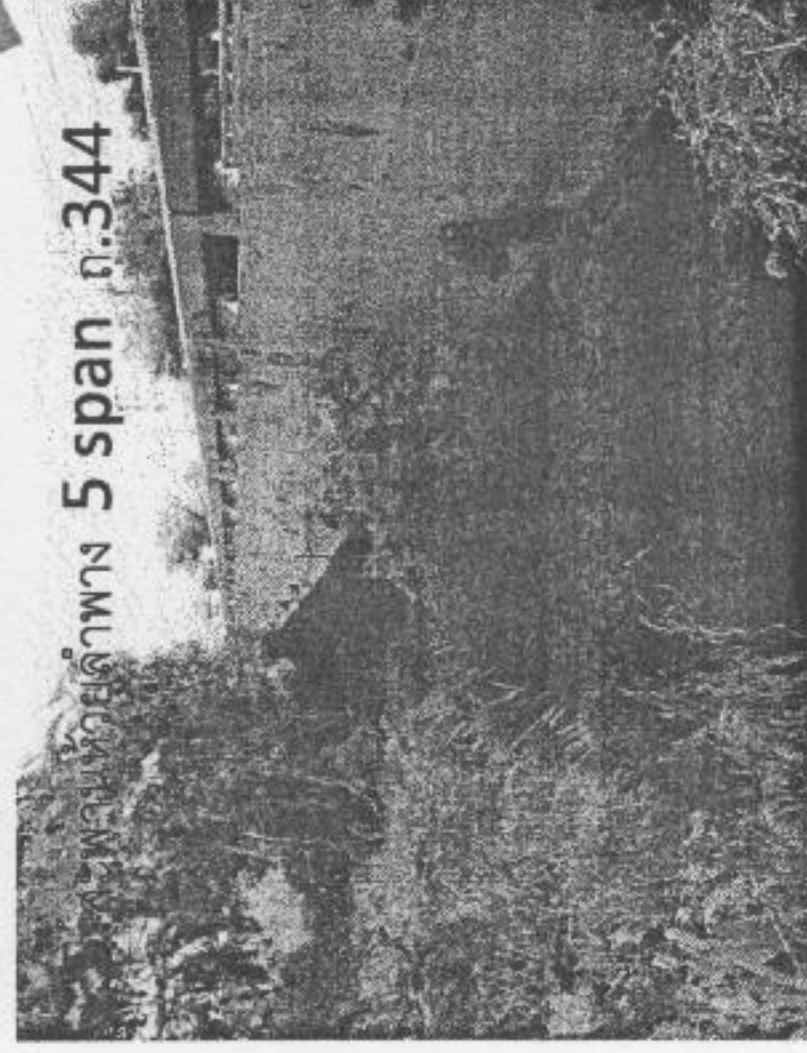
หรือ 3 span ถ.344



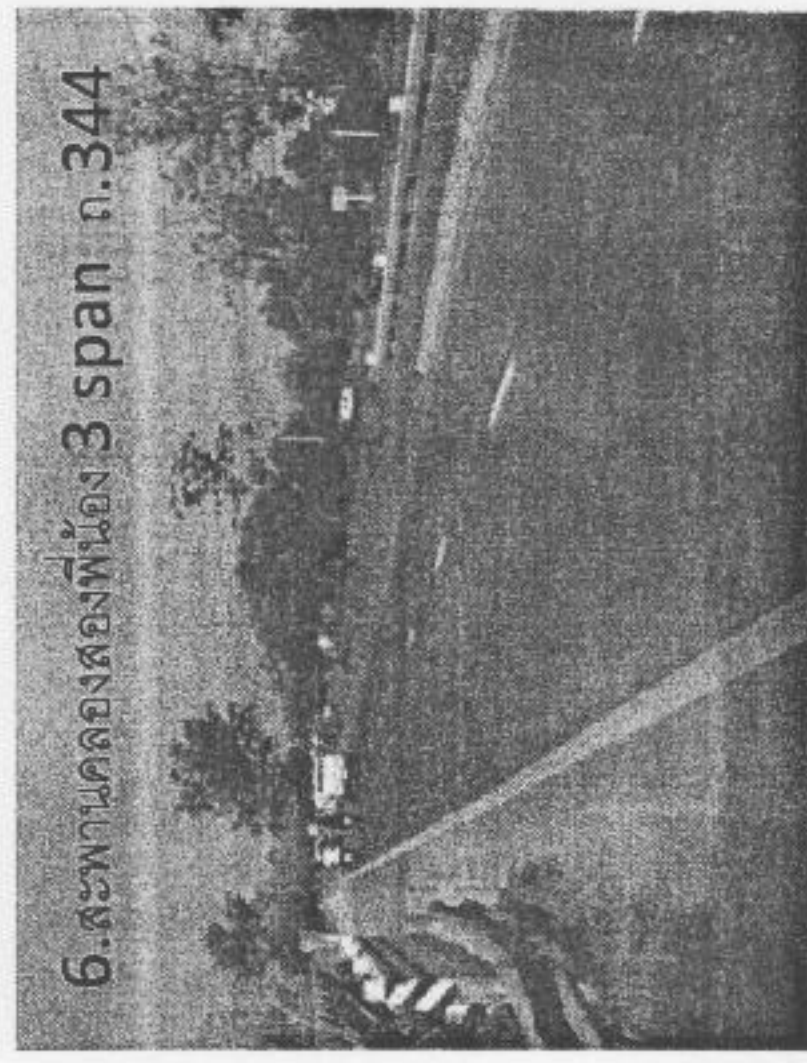
4.สะพานห้วยหนองปรือ



5.สะพานห้วยลำพาง 5 span ถ.344



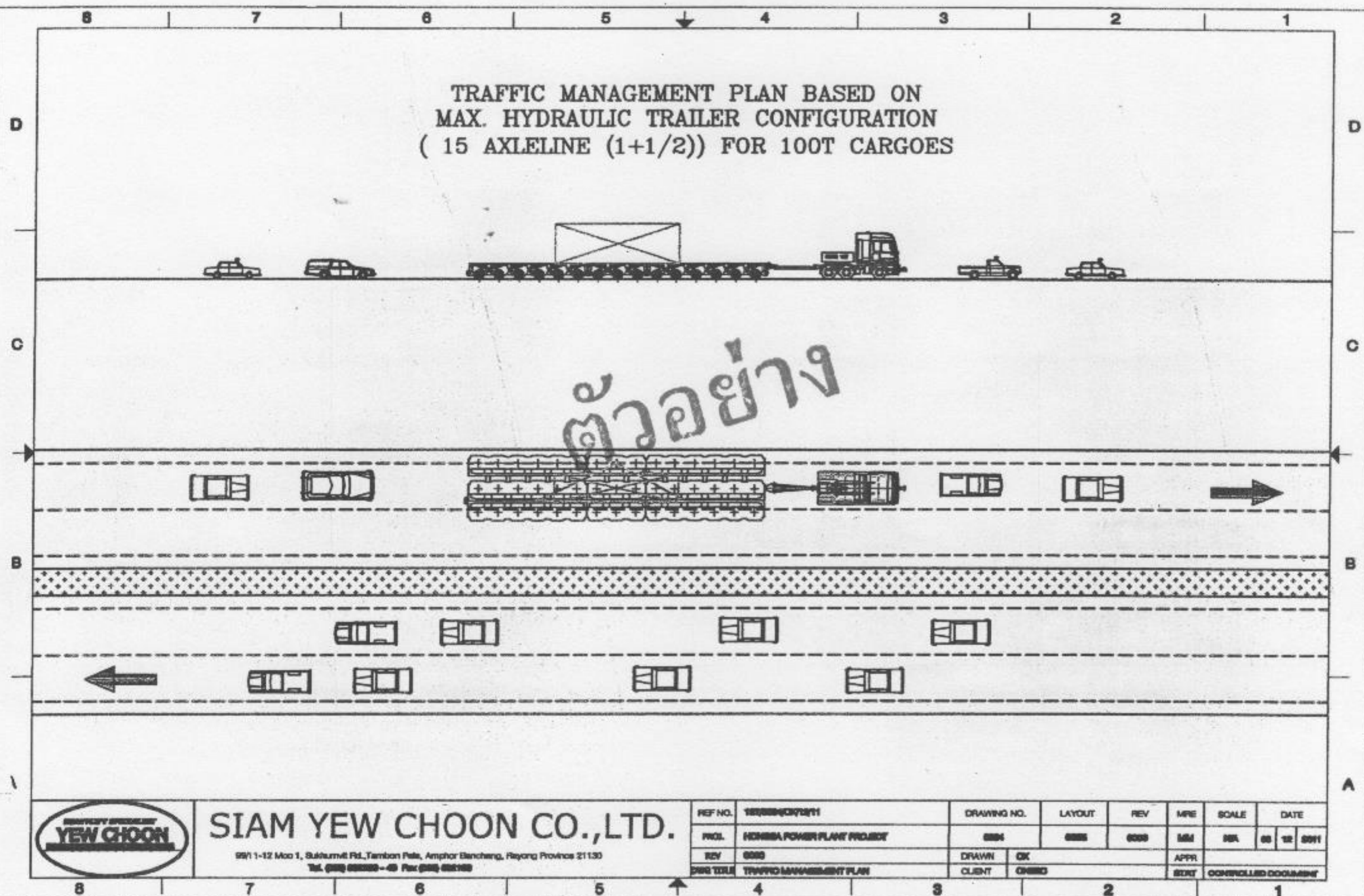
5.สะพานห้วยลำพาง 5 span ถ.344



6.สะพานคลองสองพี่น้อง 3 span ถ.344

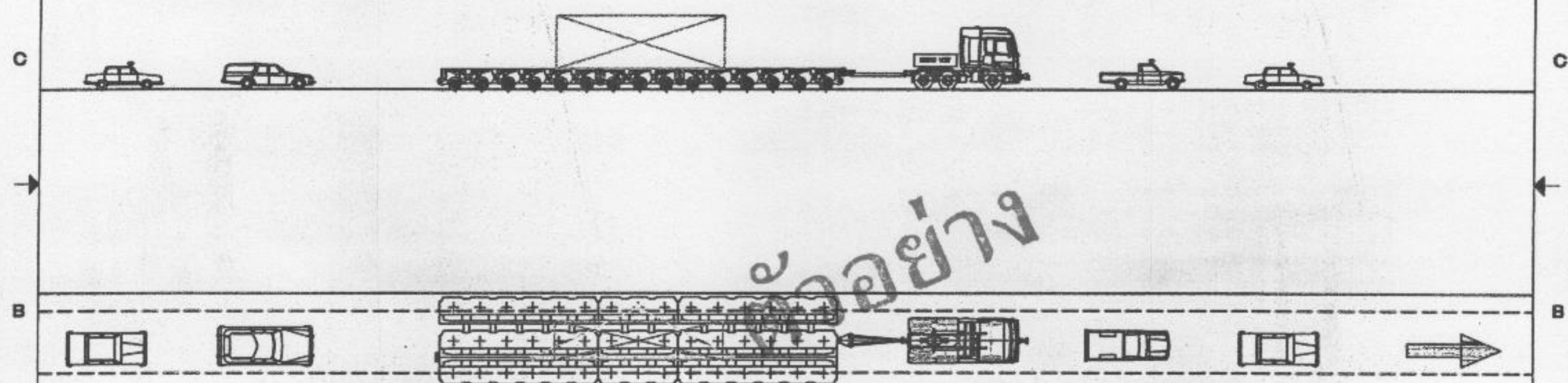
การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย

ตัวอย่าง



REF NO.	18/0000000001	DRAWING NO.		LAYOUT	REV	MRE	SCALE	DATE	
PROJ.	HOHIBA POWER PLANT PROJECT		0004		0000	1/10	NSA	08	12
REV	0000	DRAWN	OK			APPR			
DWG TITLE	TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	CLIENT	CHINA			START	CONTROLLED DOCUMENT		

TRAFFIC MANAGEMENT PLAN BASED ON
MAX. HYDRAULIC TRAILER CONFIGURATION
(15 AXLELINE (1+1/2)) FOR 100T CARGOES



SIAM YEW CHOON CO., LTD.

99/11-12 Moo 1, Sukhumvit Rd., Tambon Pae, Amphor Banchang, Rayong Province 21130
Tel. (039) 888888-40 Fax (039) 888888

REF NO.	102/10240712/11	DRAWING NO.	0004	LAYOUT	0005	REV	0005	MRE	MM	SCALE	NA	DATE	09 12 2011
PROJ.	HONGSA POWER PLANT PROJECT	DRAWN	CK	CLIENT	CHESD	APPR	STAT	CONTROLLED DOCUMENT					
REV	0005	DATE	09/12/2011	TITLE	TRAFFIC MANAGEMENT PLAN								

TRAFFIC MANAGEMENT PLAN BASED ON
MAX. HYDRAULIC TRAILER CONFIGURATION
(15 AXLELINE (1+1/2)) FOR 100T CARGOES

ตัวอย่าง

TRAFFIC MANAGEMENT PLAN BASED ON

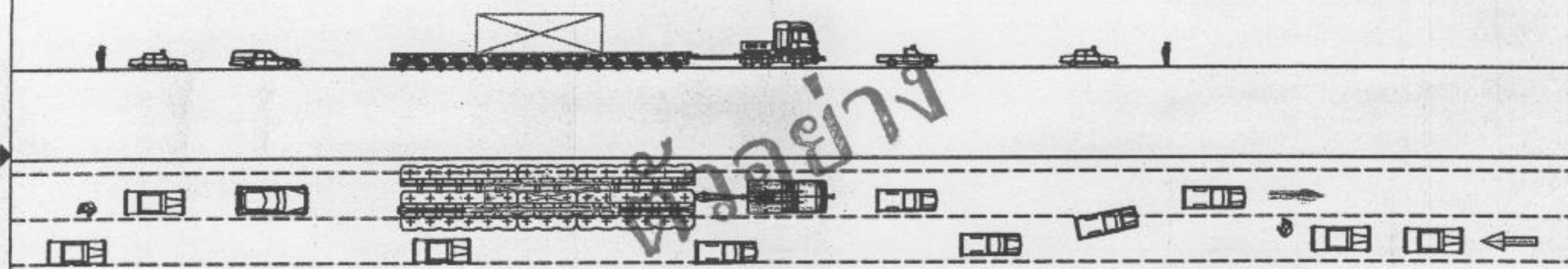


SIAM YEW CHOON CO., LTD.

99/11-12 Moo 1, Sukhumvit Rd., Tambon Pale, Amphor Ban Chang, Rayong Province 21130
Tel. (038) 688888-48 Fax (038) 688188

REF NO.	025500-007001	DRAWING NO.	LAYOUT	REV	M/E	SCALE	DATE
PROJ.	HEMBA POWER PLANT PROJECT	0006	0007	0008	MM	MM	05 12 2011
REV	0000	DRAWN	OK		APPR		
CHKD	0000	CLIENT	CHIEF		STAT	CONTROLLED DOCUMENT	

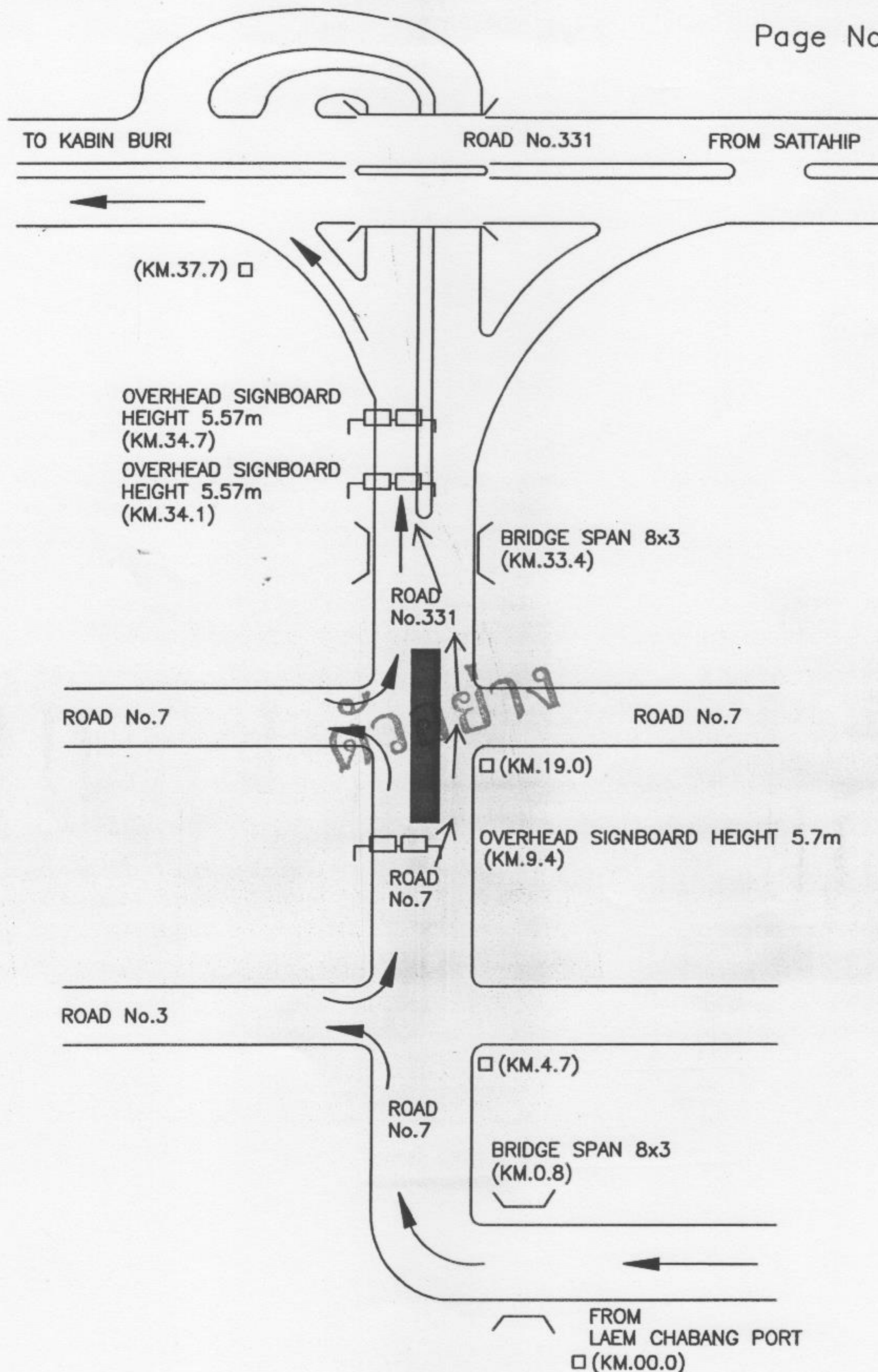
TRAFFIC MANAGEMENT PLAN BASED ON
MAX. HYDRAULIC TRAILER CONFIGURATION
(15 AXLELINE (1+1/2)) FOR 100T CARGOES



SIAM YEW CHOON CO., LTD.

99/11-12 Moo 1, Sukhumvit Rd., Tambon Pale, Amphor Benchang, Rayong Province 21130
Tel. (038) 555555 - 40 Fax (038) 555160

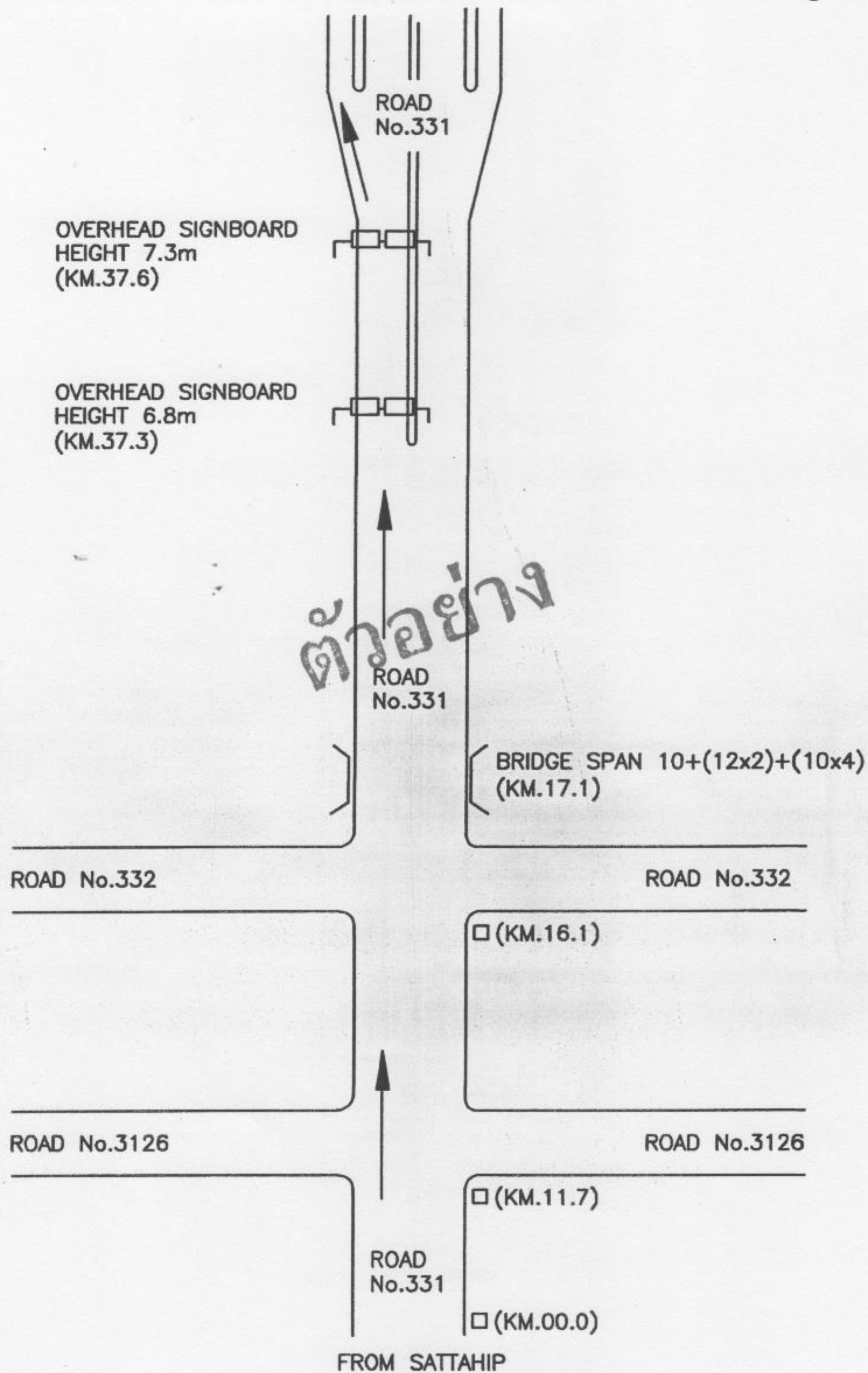
REF. NO.	15/0000000001	DRAWING NO.	LAYOUT	REV	MRE	SCALE	DATE
PROJ.	HCNDA POWER PLANT PROJECT	0001	0001	0001	0001	001	08 12 2011
REV	0001	DRAWN	CK		APPR		
PREP. TITLE	TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	CLIENT	CHNED		STAT	CONTROLLED DOCUMENT	



YEW CHOON PTE. LTD.

No 8, Pioneer Sector 1 Singapore 828420
Tel: (+65) 6861 1808; Fax: (+65) 6861 1789; Email: yewchoon@singnet.com.sg

REF NO.	0127/0082/CK/10/11	DRAWING NO.		LAYOUT	REV	MPE	SCALE	DATE		
PROJ.	HONGSA POWER PLANT PROJECT	0082		0001	0000	MM	NA	07	10	2011
REV	PRELIMINARY ISSUE	DRAWN	CK			APPR				
DWG TLE	TRANSPORTATION ROUTE FOR CARGOES WEIGHT UNDER 80T	CLIENT	ONESO			STAT	CONTROLLED DOCUMENT			



YEW CHOON PTE. LTD.

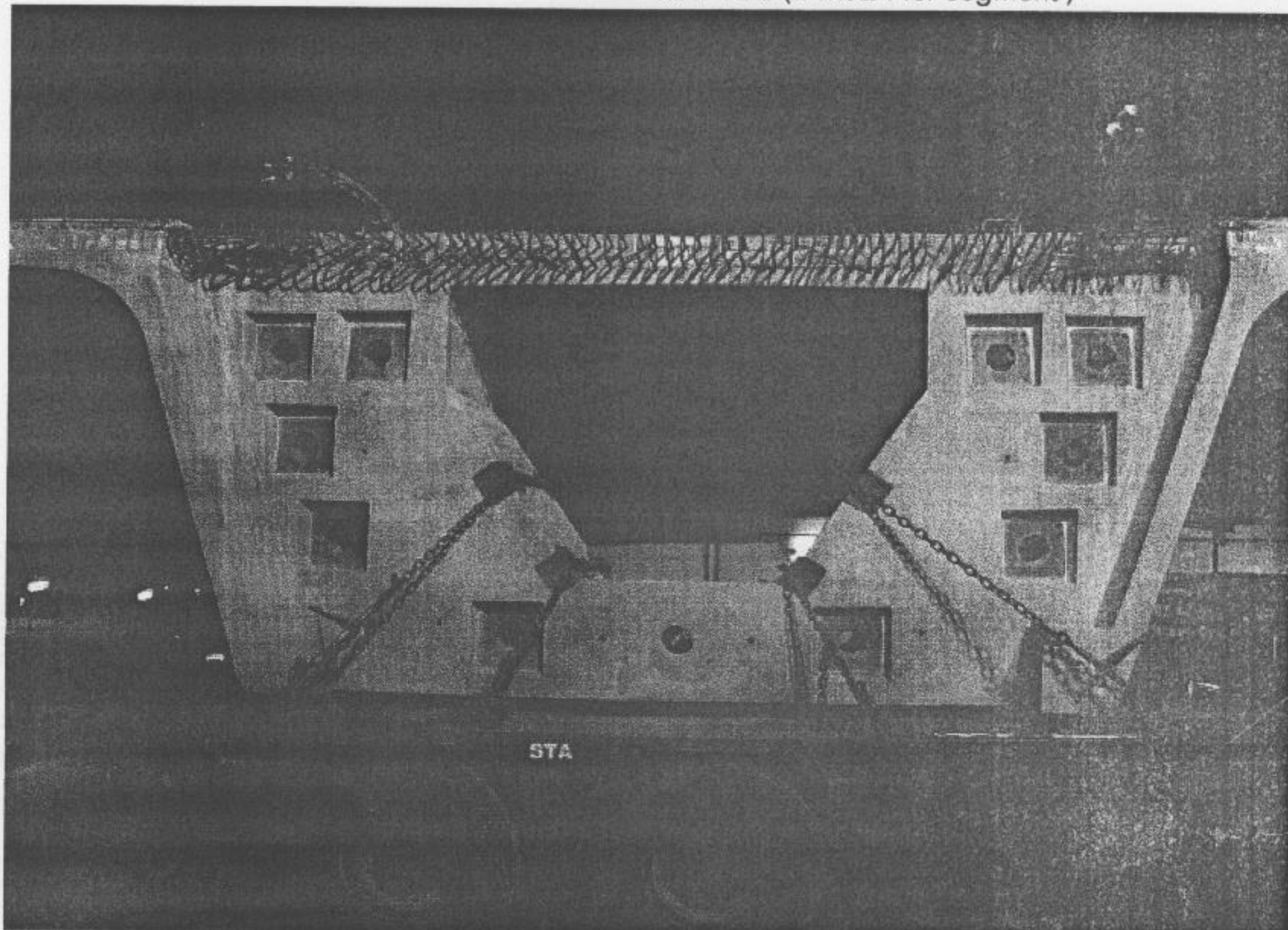
No 8, Pioneer Sector 1 Singapore 628420
Tel: (+65) 6861 1808; Fax: (+65) 6861 1788; Email: yewchoon@singnet.com.sg

REF NO.	0127/0082/OK/10/11	DRAWING NO.		LAYOUT	REV	MPE	SCALE	DATE		
PROJ.	HONGSA POWER PLANT PROJECT	0082		0002	0000	MM	NA	07	10	2011
REV	PRELIMINARY ISSUE	DRAWN	OK			APPR				
DWG TLE	TRANSPORTATION ROUTE FOR CARGOES WEIGHT UNDER 50T	CLIENT	ONERO			STAT	CONTROLLED DOCUMENT			

3. แผนความปลอดภัย

3.1 อุปกรณ์รััดตริง

- : โซ่ 5/8 นิ้ว ยาว 12 m = 2 เส้น
- : โซ่ 1/2 นิ้ว ยาว 6 m = 2 เส้น
- : สะเก็น 2 นิ้ว = 8 อัน
- : แคลมป์ล็อก = 4 อัน
- : Rot bearing รองรับ Segment = 3 ชิ้น (สำหรับ Typical segment)
หรือ 4 ชิ้น (สำหรับ Pier segment)



รูปที่ 7 การรััดตริงคอนกรีตสำเร็จรูปกับพาหนะขนส่ง

อุปกรณ์ฉุกเฉิน

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. กระบองไฟ | 11. เชือกมะนิลา $\varnothing 1/2$ " |
| 2. ธงแดง / เขียว | 12. ป้ายทางเบี่ยงลูกศร |
| 3. ไฟราว | 13. ท่อ PVC $\varnothing 1$ " ยาว 6 m |
| 4. แผงป้ายระวังอันตราย | 14. ไฟฉายส่องสว่าง |
| 5. ไฟไซเรนระบบแบตเตอรี่ | 15. Mobile Crane 120 T Stand By |
| 6. กรวยจราจรสะท้อนแสง | |
| 7. เสื้อกั๊กสะท้อนแสง | |
| 8. วิทยุรับส่ง | |
| 9. แผงกันทางแบบพับได้ | |
| 10. นกหวีด | |

3.2 ขั้นตอนปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยของเส้นทางรถยนต์

3.2.1 การจัดขบวน

1. สำรวจเส้นทาง ก่อนเคลื่อนขบวน
2. ตรวจสอบแนวเขตก่อสร้างระหว่างเส้นทาง โดยการติดต่อผู้คุมงาน หรือประสานงานกับผู้ประสานงานโครงการ
3. ประสานงานกรมทางหลวง (กรณีมีงานซ่อมทางเป็นอุปสรรคกับเส้นทาง)
4. ประสานงานตำรวจทางหลวง กองกำกับการ 8 อ่อนนุช
5. ประสานงานฝ่ายโยธา สอบถามข้อมูลการรับน้ำหนัก
6. ตรวจสอบความเรียบร้อยของขบวน
7. ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ (ไม่่วงซึมหรือเมาสุรา)
8. ตรวจสอบพนักงานยึดตริ่ง
9. ตรวจสอบการยึดตริ่ง
10. ประสานงานกับตำรวจทางหลวงและผู้ตรวจการทั่วไปเมื่อพร้อมเดินทาง
11. แจ้งผู้เกี่ยวข้อง เปิดเครื่อง Stand By ในวันชน Segment / หรือแจ้ง Schedule

3.2.2 การควบคุมขบวนเมื่อออกเดินทาง

1. กำกับและควบคุมขบวนให้เป็นไปตามอัตราความเร็วที่กำหนด (ไม่เกิน 40 km/hr.)
2. ก่อนถึงจุดแยกขบวน (หน้าด่านพาดทอง) ประสานกับตำรวจทางหลวงกองกำกับการ 8
3. ประสานกับเจ้าหน้าที่ชนลงก่อนขบวนถึง

3.2.3 การเดินทางในวันหยุดเทศกาล

เทศกาลสงกรานต์ หยุดเดินทาง ตามประกาศขอความร่วมมือของทางราชการ
เทศกาลปีใหม่ หยุดเดินทาง ตามประกาศขอความร่วมมือของทางราชการ

3.2.4 การปฏิบัติ ณ จุดแยกขบวน (กรณีใช้ขนส่ง 2 ขบวน)

1. ให้แยกเป็น 2 ขบวน
2. ขบวนที่ 1 เดินทางต่อไป
3. ขบวนที่ 2 ชะลอความเร็วเพื่อแยกขบวนห่างจากขบวนแรกให้พอที่จะลดการคับคั่งของการจราจร และปฏิบัติงานได้ทัน ณ จุดชนลง

3.2.5 การปฏิบัติ ณ จุดชนลง

1. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ชนลง
2. ควบคุมการชนลง
3. พิจารณาปัญหาในการชนลง
4. จัดรูปขบวนในการเดินทางกลับ

3.2.6 การปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

1. แจ้งตำรวจที่นำขบวน
 2. แจ้งบริษัทประกันภัย
 3. แจ้งผู้จัดการขนส่ง
 4. พิจารณาแก้ปัญหาและวิธีป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ เพื่อมิให้เกิดผลเสียต่อบริษัท
- กรณี Segment ตกกีดขวางการจราจร ให้นำ Mobile Crane 120 T เข้าทำการยกออกจากแนวเส้นทางจราจร กรณีที่ตกนอกเส้นทางให้นำเครื่องทำลายคอนกรีตออกเป็นชั้นย่อยและขนย้ายออกภายหลัง

3.2.7 การปฏิบัติเมื่อเสร็จภารกิจ

1. ตรวจสอบความเรียบร้อยของขบวนเป็นครั้งสุดท้าย
2. รวบรวมปัญหาอุปสรรคในการขนส่งรายงานต่อผู้บังคับบัญชา

ตัวอย่างหนังสืออนุญาต



หนังสืออนุญาต

ที่ คค 0643/7193

กรมทางหลวง

16 พฤศจิกายน 2553

กรมทางหลวง อนุญาตให้ บริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ใช้ทางหลวงและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อขนส่ง Segment Box Girders จำนวน 6,000 ชิ้น จากโรงงานผลิตชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี ไปยังสถานที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - บางซื่อ (สัญญา 2) ตั้งแต่คลองบางไผ่กาญจนภิเษก (วงแหวนตะวันตก) ถึง สะพานพระนั่งเกล้า ถนนรัตนวิเศษ โดยใช้เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข 331, 344 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7, 9 และถนนกาญจนภิเษก (วงแหวนตะวันตก) ซึ่งมีรายละเอียดของข้อกำหนดและเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

1. รถลากจูง มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม หรือ น้ำหนักยานพาหนะรวม น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25,000 กิโลกรัม
2. รถกึ่งพ่วง (พื้นเรียบ) มี 5 เพลา 10 ล้อ ยาง 20 เส้น ต้องมีน้ำหนักลงเพลาน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 7,488 กิโลกรัม ต่อแนวแกนเพลาน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 37,440 กิโลกรัม
3. มีเงื่อนไขดังนี้
 - 3.1 ให้ใช้ช่วงเวลาในการเดินทางต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการจราจรบนทางหลวงโดยให้ขอความเห็นชอบต่อผู้ดูแลหรือผู้รับผิดชอบเส้นทาง (แขวงทางหลวง หรือ สำนักงานบำรุงทาง ฯลฯ)
 - 3.2 ให้ประชาสัมพันธ์แก่ผู้ใช้เส้นทางทราบ ผ่านทางสถานีวิทยุ จส.100 และ สวท.91
 - 3.3 ให้ใช้ความเร็วในการเดินทางต้องไม่เกิน 50 กม./ชม. และขณะวิ่งผ่านสะพานต้องไม่เกิน 20 กม./ชม. มีการเว้นระยะห่างขณะขึ้นสะพานไม่น้อยกว่า 50 เมตร
 - 3.4 จัดให้มีเครื่องหมายสัญญาณเพื่อเพิ่มมาตรการความปลอดภัยในการเดินทางให้รถที่ร่วมใช้เส้นทางมองเห็นได้ชัดเจน เช่น ป้ายสะท้อนแสงปิดท้ายรถ หรือ เปิดไฟกะพริบ
 - 3.5 การขนส่งแต่ละเที่ยวต้องมีรถตำรวจทางหลวงนำขบวนและรถตำรวจทางหลวงปิดท้ายขบวน
 - 3.6 หากเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินการของกรมทางหลวง กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ ที่จะยกเลิกการอนุญาตนี้

3.7 ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ ผู้รับอนุญาตต้องซ่อมแซมหรือชดใช้ ค่าเสียหาย ที่เกิดขึ้น

3.8 เส้นทางที่นอกเหนือจากความรับผิดชอบของกรมทางหลวง บริษัทต้องประสานกับผู้ที่เกี่ยวข้องในการขออนุญาต

3.9 อนุญาตให้ขนส่ง Segment Box Girders ได้เฉพาะรถที่ขออนุญาต คือ รถลากทุ่งเทเบียน 97-6044 กรุงเทพมหานคร, รถลากทุ่งเทเบียน 97-6045 กรุงเทพมหานคร, รถกึ่งพ่วง ทะเบียน 98-6931 กรุงเทพมหานคร, รถกึ่งพ่วง ทะเบียน 98-6932 กรุงเทพมหานคร เท่านั้น

ทั้งนี้ตั้งแต่ บัดนี้ จนถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556

ตัวอย่าง

(นายชัชวาลย์ บุญเจริญกิจ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง