

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักคงเหลือเกินกว่าที่ได้กำหนด
หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ
ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๗)

พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๕ ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน โดยอนุมัติอธิบดีกรมทางหลวง เห็นสมควรให้แก้ไขเพิ่มเติมประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักคงเหลือเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๖๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ หน้า ๑๙ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักคงเหลือเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักคงเหลือเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๒ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักคงเหลือเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักคงเหลือเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒ และ

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักคงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๖ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในวรรคสี่ ของข้อ ๒๐/๑ ของประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักคงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ๔ หน้า ๑๙ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักคงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ความในวรรคสองให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๗ และตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งต้องมีน้ำหนัก ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสี่ และวรรคห้า ของข้อ ๒๐/๒ ของประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักคงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ๔ หน้า ๑๙ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักคงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๒ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักคงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๒ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักกลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๕ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักกลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๕ และประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักกลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวาระคนนึง ต้องมีน้ำหนัก ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๕,๐๐๐ กิโลกรัม และตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวาระคนนึง ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ให้ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวาระคนนึง เมื่อเดินบนสะพานต้องเว้นระยะห่างจากยานพาหนะ ชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ที่เดินรถอยู่ข้างหน้าไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร ทั้งนี้ ให้เข้าบังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๗”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๐/๓ ของประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักกลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประจำในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ๔ หน้า ๑๕ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักกลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๖ และประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักกลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ຍານພາຫະນະນີຕຽດຄາກູງແລະຮັດພ່ວງ (FULL TRAILER) ປະເທດຕ້ວຣຄາກູງນີ້ ۴ ເພລາ ۴ ສັ້ອ
ບາງ ຄົກ ເຊັ່ນ ຂົບືດເພລາຫນ້າ (ເພລາທີ່ ۱ ແລະເພລາທີ່ ۲) ເປັນເພລາເດືອຍໃຫຍ່ເຖິງ ແລະເພລາຫ້າຍ
(ເພລາທີ່ ۳ ແລະເພລາທີ່ ۴) ເປັນເພລາຄຸ້ງ (TANDEM AXLE) ໃຫຍ່າງຄຸ້ງ ຕ້ວຣຄພ່ວງນີ້ຕຽດເພລາຫນ້າແລະເພລາຫ້າຍ
ເປັນເພລາເດືອຍໃຫຍ່ເຖິງຄຸ້ງ ຕ້ວຣຄາກູງທີ່ຕ້ອງມີນ້າຫັກຄົງເພລາຄຸ້ງຫ້າຍໄມ່ເກີນ ۲۰,۰۰۰ ກິໂລກຣັນ ທີ່ອນ້າຫັກ
ຍານພາຫະນະຮ່ວມນ້ຳຫັກບຣຽກໃມ່ເກີນ ۳۰,۰۰۰ ກິໂລເມຕຣ ຕ້ວຣຄພ່ວງທີ່ຕ້ອງມີນ້າຫັກຄົງເພລາໄມ່ເກີນ
ເພລາລະ ۳۰,۰۰۰ ກິໂລກຣັນ ແລະຮຍ່າທ່າງຮ່ວງສຸນຍົກຄາງເພລາຫນ້າກັບສຸນຍົກຄາງເຫຼານລັ້ງທີ່ຕ້ອງ
ໄຟນ້ອຍກວ່າ ۴.۳۰ ແມຕຣ

ຕ້ວຣຄາກູງແລະຕ້ວຣຄພ່ວງດ້ານວຽກນີ້ ຕ້ອງມີນ້າຫັກຍານພາຫະນະຮ່ວມນ້ຳຫັກບຣຽກໃມ່ເກີນ
۴۰,۰۰۰ ກິໂລກຣັນ ແລະຕັ້ງແຕ່ວັນທີ ۱ ກຣກວາຄມ ๒๕๕๗ ເປັນຕົ້ນໄປ ຕ້ອງມີນ້າຫັກຍານພາຫະນະຮ່ວມ
ນ້ຳຫັກບຣຽກໃມ່ເກີນ ۴۰,۵۰۰ ກິໂລກຣັນ”

ຂໍ້ ۴ ໃຫ້ເພີ່ມຄວາມຕ່ອໄປນີ້ເປັນຂໍ້ ۶۰/۴ ຂອງປະກາສູ້ອໍານວຍກາງທາງໜ່ວງທີ່ເຫັນ ຜູ້ອໍານວຍກາງ
ທາງໜ່ວງແຜ່ນດິນແລະຜູ້ອໍານວຍກາງທາງໜ່ວງສົມປາການ ເຊິ່ງ ຫ້າມໃຫຍ່ຍານພາຫະນະທີ່ມີນ້າຫັກ ນ້ຳຫັກບຣຽກ
ທີ່ອນ້າຫັກຄົງເພລາເກີນກວ່າທີ່ໄດ້ກໍາຫັນຕ ທີ່ອໂດຍທີ່ຍານພາຫະນະນັ້ນອາຈທໍາໄຫ້ທາງໜ່ວງເສີ່ນຫາຍ
ເດີນບັນທາງໜ່ວງທີ່ເຫັນ ທາງໜ່ວງແຜ່ນດິນແລະທາງໜ່ວງສົມປາການ ປະກາສູ້ຮາຍກິຈຈາບຸເບກຫາ
ເລີ່ມ ອົດ ຕອນທີ່ເຫັນ ອົດ ວ ມັນ ອົດ ວັນທີ ۲۶ ຊັນວາຄມ ๒๕๕๖

“ຂໍ້ ۶۰/۴ ຍານພາຫະນະນີຕຽດຄາກູງແລະຮັດພ່ວງ (FULL TRAILER) ຕ້ວຣຄາກູງແລະຕ້ວຣຄພ່ວງ
ທີ່ຕ້ອງມີນ້າຫັກຍານພາຫະນະຮ່ວມນ້ຳຫັກບຣຽກໃມ່ເກີນ ۴۰,۰۰۰ ກິໂລກຣັນ

ຄວາມໃນວຽກນີ້ໃຫ້ໃຊ້ບັນດັບຕັ້ງແຕ່ວັນທີ ۱ ມັງກອນ ๒๕๕๗ ລຶ່ງວັນທີ ۳۰ ມັງກອນ ๒๕๕๗
ແລະຕັ້ງແຕ່ວັນທີ ۱ ກຣກວາຄມ ๒๕๕๗ ເປັນຕົ້ນໄປ ຕ້ວຣຄາກູງແລະຕ້ວຣຄພ່ວງດ້ານວຽກນີ້ ຕ້ອງມີ
ນ້ຳຫັກຍານພາຫະນະຮ່ວມນ້ຳຫັກບຣຽກໃມ່ເກີນ ۴۰,۵۰۰ ກິໂລກຣັນ

ຄວາມໃນຂໍ້ນີ້ມີໃຫ້ນໍາມາໃຫ້ບັນດັບກັບຍານພາຫະນະນີຕຽດຄາກູງແລະຮັດພ່ວງ (FUL TRAILER)
ທີ່ບັນສິ່ງຂອງຈໍານານທີ່ນີ້ແນວຍຕ່ອເທິ່ງ ຈຶ່ງໂດຍສກາພຂອງສິ່ງນັ້ນໄມ້ອ່າຈແຍກຈາກກັນໄດ້ ເວັນແຕ່ຈະທ່າລາຍ
ທີ່ອທໍາໄຫ້ເປີ່ມແປລງຮູ່ທຽບທີ່ອສກາພແລະເປັນການຂົ່ງເຄື່ອງກາລ ທີ່ອຕິດຕັ້ງເຄື່ອງຈັກ ເຄື່ອງກລ
ທີ່ອໂດຍສກາພມີລັກຄະບະເປັນເຄື່ອງຈັກ ເຄື່ອງກລ”

ປະກາສູ້ ວ ວັນທີ ۲۶ ຊັນວາຄມ ພ.ທ. ๒๕๕๖

ຂໍ້ວາລີ່ ບຸຜູ້ເຈີດກິຈ

ອົບດີກມທາງໜ່ວງ

ໃນຮູ້ານ່ອງຜູ້ອໍານວຍກາງທາງໜ່ວງແຜ່ນດິນແລະຜູ້ອໍານວຍກາງທາງໜ່ວງສົມປາການ

ຜູ້ອໍານວຍກາງທາງໜ່ວງແຜ່ນດິນແລະຜູ້ອໍານວຍກາງທາງໜ່ວງສົມປາການ